



2026 M. TECHNINIS REGLAMENTAS V1600 KLASĖS AUTOMOBILIAMS

PATVIRTINTA:

LASF ralio komiteto, 2025-
Protokolo Nr. 2025-

1. BENDROSIOŠ NUOSTATOS

- 1.1. Šis reglamentas įsigalioja nuo 2026 m sausio 1 d. ir galioja iki oficialaus jo pakeitimo paskelbimo.
- 1.2. FIA Tarptautinio Sporto Kodekso J (**toliau tekste FIA TSK J**) priede numatyti reikalavimai yra taikomi tik tada, jei yra aiški nuoroda į konkretų straipsnį / punktą.
- 1.3. Nuoroda: <https://www.fia.com/regulation/category/123>
- 1.4. Automobilio detalės bei jų tvirtinimas privalo būti toks, kad nekeltų grėsmės ekipažui, automobilį aptarnaujančiam personalui, tretiesiems asmenims ar trečiųjų asmenų nuosavybei (turtui).
- 1.5. Viskas, kas šiame reglamente nėra aiškiai leidžiama, yra uždrausta. Leidžiami pakeitimai / perkonstravimai neturi sukelti ar turėti neleidžiamų pakeitimų.
- 1.6. Kilus ginčams dėl tam tikrų punktų suvokimo arba taikymo, teisę komentuoti ir išaiškinti šį reglamentą turi LASF ralio komitetas.

2. SĄVOKOS

- 2.1. **Bazinis modelis** – automobilio modelis, įskaitant visas jo modifikacijas, pagamintas tam tikru laikotarpiu ir turintis savo gamyklinį kodą (paženklinimą).
- 2.2. **Homologuotas automobilis – NETAIKOMA.**
- 2.3. **Kėbulo karkasas** – tai metalinių kėbulo dalių visuma pažymėta VIN identifikaciniu numeriu, gamykloje sujungta virinimo ar kitų tvirtinimo elementų (klijų, kniedžių) pagalba, apimanti automobilio dugną (įskaitant transmisijos tunelį ir slenksčius), priekinius ir galinius lonžeronus bei sijas ir pertvaras tarp jų (jei gamybos procese jos nėra prisukamos varžtais), A, B, C statramsčius, stogo plokštumą su sustiprinimo sijomis, galinius sparnus (jei gamybos procese jie nėra prisukami varžtais), pertvarą tarp salono erdvės ir variklio skyriaus, pertvarą (jei tokia numatyta) tarp salono ir bagažinės skyriaus, važiuoklės balkius bei pakabos tvirtinimo taškus (jei gamybos procese jie nėra prisukami varžtais).
- 2.4. **Salonas** – serijinio automobilio gamintojo numatyta erdvė vairuotojui ir keleiviams, kurią nuo variklio skyriaus ir bagažo skyriaus skiria pertvaros (įskaitant lentyną po galiniu stiklu). Dviejų dalių kėbulo (Hatchback) salonas yra sujungtas su bagažo skyriumi. Jei salono erdvėje įrengta detalė, kuri uždenyta (atitverta) skysčiui nelaidžiu ir ugniai atspariu konteineriu (pertvara), yra laikoma, kad ši detalė įrengta už salono ribų.

- 2.5. **Originali detalė** – detalė, kuri buvo naudojama serijinėje automobilio **modelio** (skirtingi kėbulų tipai suprantami kaip atitinkantys vieną modelį) gamyboje. Originaliomis taip pat pripažįstamos identiškos formos, parametrų bei veikimo principo, detalės (analogai). Originaliomis detalėmis nepripažįstamos sportinio automobilio detalės, nors šis automobilis ir pagamintas serijinio automobilio modelio pagrindu (PVZ: automobilyje BMW M4 negali būti montuojamos BMW M4 GT4 stabdžių sistemos detalės). Originalios detalės negali būti jokia būdu modifikuojamos, išskyrus atvejus, kai tai leidžia tam tikri šio reglamento punktai. Tokių detalių tvirtinimui negali būti naudojami adapteriai.
PVZ: automobilio BMW E36 originali svirtis gali būti keičiama į SWAG, FEBI, TRW, LEMFORDER gamintojų BMW E36 svirtį.
- 2.6. **Serijinė detalė** – detalė, kuri buvo naudojama serijinėje automobilio **markės** gamyboje, kurios tvirtinimas pilnai atitinka originalios detalės tvirtinimą, nepasitelkiant jokių mechaninio apdirbimo būdų. Šios detalės negali būti jokia būdu modifikuojamos, išskyrus atvejus, kai tai leidžia tam tikri šio reglamento punktai. Tokių detalių tvirtinimui negali būti naudojami adapteriai.
PVZ: BMW E36 automobilyje vietoje originalios pakabos svirties gali būti naudojamos BMW E46 svirtys.
- 2.7. **Laisva detalė (be apribojimų)** – detalė gali būti bet koku būdu apdirbta, performuota ar pakeista kita detale. Apribojimai nėra taikomi detalės medžiagai, formai ar detalių skaičiui. Detalė gali būti ir išmontuota.
- 2.8. **Speciali detalė** – laisva detalė, kuri nuo originalios arba serijinės detalės skiriasi tik stipruminėmis savybėmis. Varžybų techninė komisija šią detalę gali paprašyti pakeisti serijine arba originalia detale netaikant mechaninio detalės apdirbimo.
- 2.9. **Aerodinaminė detalė (spoileris)** – tai estetinę arba (ir) aerodinaminę funkciją turinti, prie automobilio kėbulo pritvirtinta detalė.
- 2.10. **Kėbulo perimetras** – kūbo formos erdvė, kurioje tiksliai telpa automobilis (neįskaitant aerodinaminių detalių).
- 2.11. **Kėbulo kontūrai** – linijos apimančios dvimatę kėbulo formą.
- 2.12. **Geometrinis variklio darbinis tūris** – apskaičiuojamas pagal formulę $V = \pi R^2 H N$ (V - variklio darbinis tūris, π – 3,1416, R - 1/2 cilindro skersmens, H – stūmoklio eiga, N – cilindų skaičius).
- 2.13. ~~Apskaičiuotas variklio darbinis tūris – geometrinis variklio darbinis tūris padaugintas iš koeficientų, nurodytų 2.14. punkte. Jei varikliui netaikomas koeficientas, apskaičiuotas variklio darbinis tūris atitinka geometrinį tūrį.~~
- 2.14. **Kelių eismo taisyklės** – toliau tekste KET.

3. AUTOMOBILIAI PRISKIRTI “V1600” KLASĖI

- 3.1. “V1600” klasei priskiriami visų kėbulų tipų (išskyrus CABRIO) serijiniai, kėbuliniai automobiliai, gamykloje pažymėti 17 dėmenų VIN kodu.
- 3.2. Automobiliai privalo turėti LASF, FIA arba kitų ASF išduotus sportinių automobilių techninius pasus, kurie pateikiami varžybų techninei komisijai.

4. AUTOMOBILIAI, KURIE NĖRA LAIKOMI „V1600“ KLASĖS AUTOMOBILIAIS

- 4.1. Automobiliai neatitinkantys šio reglamento.
- 4.2. Automobiliai originaliai turintys mažiau nei keturias sėdimas vietas.
- 4.3. Atviro kėbulo tipo (CABRIO) automobiliai.
- 4.4. Automobiliai pagaminti iki 2000 metų.
- 4.5. Rėminės konstrukcijos automobiliai.
- 4.6. Savadarbiai automobiliai.
- 4.7. Gamykliniai sportiniai automobiliai (įskaitant ir automobilius, pagamintus serijinių modelių pagrindu).

5. SKIRSTYMAS Į KLASES - NETAIKOMAS

6. MINIMALI AUTOMOBILIŲ MASĖ

- 6.1. Automobilių minimali masė bet kuriuo varžybų metu, išskyrus serviso darbų vykdymo metu:

Variklio geometrinis darbinis tūris	Bazinė masės dedamoji	Papildoma masės dedamoji kiekvienam variklio naudingos galios kilovatui
- 1400 cm ³	475 kg	6,8 kg / kW
- 1500 cm ³	500 kg	6,8 kg / kW
- 1600 cm ³	525 kg	6,8 kg / kW

- 6.2. *Automobilio minimalios masės sąvoka* - automobilio masė be ekipažo, be ekipažo ekipiruotės ir maksimaliai su vienu atsarginiu ratu.
- 6.3. Jei automobilyje sumontuota 6 pavarų greičių dėžė, prie minimalios masės pridedama – 25 kg.
- 6.4. Jei automobilyje sumontuota mechaninė greičių dėžė su automatiniu valdymu (DSG, PDK ir pan.), prie minimalios masės pridedama – 50 kg.
- 6.5. Prieš svėrimą į automobilį draudžiama įdėti kokius nors daiktus, pilti ar išpilti bet kokius skysčius, įskaitant ir degalus.
- 6.6. *Balasto* naudojimas leidžiamas su sąlyga, kad jis pagamintas iš vienalytės, kietos medžiagos, ir kad yra patikimai pritvirtintas (prisuktas varžtais) prie kėbulo. Balastas privalo būti paruoštas plombavimui. Vadovaujamas FIA TSK J 252 - 2.2. punkto reikalavimais.

7. KĖBULAS

7.1. *Kėbulo karkasas*

- a) Bazinio modelio kėbulo išorinė forma turi būti išlaikoma ir atpažįstama.
- b) *Karkasas* – originalus, tačiau gali būti modifikuojamas vadovaujantis šio punkto reikalavimais.
- c) Nuo karkaso leidžiama nuimti (nusukti, nugręžti, nupjauti) tik laikiklius bei detales (posparnių laikiklius, galinius sėdynių laikiklius, atsarginio rato laikiklius, laidų pynių laikiklius ir pan.) nejungiančias kėbulo (karkaso) dalių (segmentų), bei kurių funkcija nėra kėbulo standumo deformacijoms didinimas.
- d) *Grindys* – originalios, tačiau leidžiama nuimti arba modifikuoti serijinius priekinių sėdynių laikiklius (balkius), kai jie trukdo sportinių sėdynių laikiklių (skersinių) sumontavimui.
- e) *Atsarginio rato lizdas (dubuo)* – originalus.
- f) *Stogo plokštė (įskaitant skersinį)* – originali. Atvejais, kai montuojami saugos lankai, skersinis gali būti išmontuotas. Stogo su stoglangiu atveju, stoglangis gali išlikti originalus, arba stoglangio anga gali būti uždengta minimaliai originalios stogo plokštės storio plieno arba minimaliai 2,0 mm storio aliuminio lakštu, jį privirinant arba prikniedijant. Taip pat leidžiama naudoti iš kompozitinių medžiagų pagamintą lakštą arba skaidraus polikarbonato lakštą, kurių minimalus storis - 3,0 mm. Leidžiama (rekomenduojama) apdirbti vidines stogo plokštės stoglangio angos briaunas, kad jos nekeltų galimybės susižaloti. Ant stogo leidžiama įrengti ventiliacijos angas, difuzorius, su sąlyga, kad jų konstrukcija apsaugos nuo bet kokių daiktų ar vandens tiesioginio patekimo į automobilio saloną.
- g) Leidžiamas karkaso sustiprinimas su sąlyga, kad naudojamos medžiagos atitinka originalią formą, atkartoja ją ir yra su ja sujungtos.
- h) Leidžiama pervirinti karkaso sujungimų siūles.
- i) Leidžiama įrengti papildomus laikiklius, sriegius ir detalių bei įrangos tvirtinimo vietas.

7.2. *Durys, variklio ir bagažinės gaubtai, bamperiai, priekiniai sparnai, grotelės*

- a) *Priekinės durys* – originalios.
- b) *Šoninio smūgio apsaugos skydas* – **NETAIKOMA.**
- c) *Priekinių durų langų pakėlimo mechanizmai* – originalūs. Gali būti elektriniai, arba mechaniniai, bet privalo veikti (atidaryti / uždaryti langus).
- d) *Priekinių durų vidinės apdailos* – originalios (gali būti modifikuotos), arba gali būti pagamintos iš:
 - metalo lakšto (minimalus storis 0,5 mm);
 - anglies pluošto lakšto (minimalus storis 1,0 mm);
 - nedegios, turinčios sertifikatą, medžiagos (minimalus storis 2,0 mm).
- e) *Galinės durys* – originalios.
- f) *Galinių durų (galinių šoninių langų - trijų durų kėbule) langų pakėlimo (atidarymo) mechanizmai* – originalūs. Gali būti elektriniai, arba mechaniniai.

- g) *Galinių durų (galinių plokštumų po langais – trijų durų kėbule) vidinės apdailos* – originalios (gali būti modifikuotos), arba gali būti pagamintos iš:
 - metalo lakšto (minimalus storis 0,5 mm);
 - anglies pluošto lakšto (minimalus storis 1,0 mm);
 - nedegios, turinčios sertifikatą, medžiagos (minimalus storis 2,0 mm).
- h) Visos šoninės durys privalo atsidaryti tiek iš išorės, tiek iš vidaus.
- i) *Variklio ir bagažinės gaubtai* – originalūs. Garsą / temperatūrą izoliuojanti medžiaga gali būti nuimta.
- j) *Originalus variklio gaubto užraktas* - privalo būti išmontuotas arba neveiksnius.
- k) *Saugumo kaiščiai* – privalomi mažiausiai du variklio gaubtui.
- l) *Priekinis ir galinis bamperiai* – originalūs. Priekiniame bamperyje leidžiama įrengti dvi papildomas angas stabdžių aušinimui (maksimalus diametras – 100 mm).
- m) *Priekinio ir galinio bamperio sijos (skersiniai)* – originalios.
- n) *Priekiniai sparnai* – originalūs.
- o) *Galiniai sparnai* – originalūs, tačiau leidžiama atvalcuoti kraštus.
- p) *Papildomi antsparniai (overfender)* – originalūs.
- q) *Priekinės grotelės* – be apribojimų, tačiau privalomos.
- r) *Kitos išorinės dekoratyvinės detalės* – be apribojimų.

7.3. **Langai, valytuvai, langų apiplovimas**

- a) *Priekinis langas* – originalus (gali būti šildomas). Leidžiama sumontuoti papildomus laikiklius. Leidžiama naudoti tamsinančią juostą stiklo viršuje, jei ji netrukdo vairuotojui matyti kelio ženklų ir šviesoforų.
- b) *Priekinio lango valytuvai* – originalūs.
- c) *Priekinio lango apiplovimo sistema* – privaloma.
- d) *Šoniniai langai* – originalūs. Rekomenduojama apklijuoti bespalve apsaugine plėvele pagal FIA TSK J 253 - 11 straipsnį. Varžybų metu langai gali būti pilnai neuždaryti, paliekant maksimaliai 25% lango aukščio tarpą salono ventiliacijai. Šis apribojimas netaikomas automobiliams, dalyvaujantiems slalomo čempionate.
- e) *Galinis langas* – originalus.
- f) *Galinio lango valytuvai* – be apribojimų.
- g) *Galinio lango apiplovimo sistema* – be apribojimų.
- h) *Langų orlaidės* – leidžiamos tarpuose tarp galinių durų langų viršutinių briaunų ir viršutinių durų kontūrų.
- i) Langų tamsinimas turi atitikti KET reikalavimus.

7.4. **Galinio vaizdo veidrodžiai**

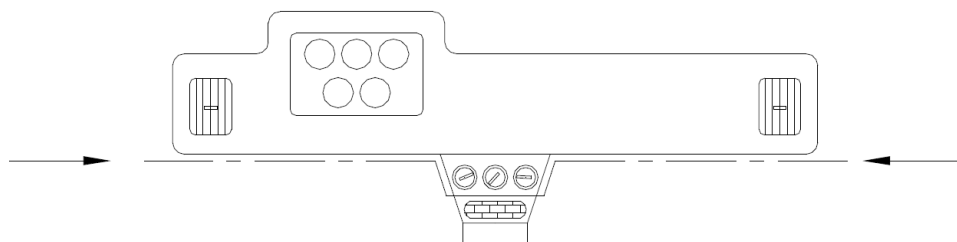
- a) *Išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai* – be apribojimų, tačiau privalo būti sumontuoti abiejose automobilio pusėse. Kiekvieno veidrodžio atspindintis plotas negali būti mažesnis kaip 60 cm².
- b) *Vidinis galinio vaizdo veidrodis* – be apribojimų, tačiau privalomas.

7.5. *Spoileriai ir dugno apsaugos*

- a) *Spoileriai* - be apribojimų, tačiau negali išsikišti iš automobilio perimetro žiūrint iš priekio ir iš viršaus. Išimtis taikoma originaliems spoileriams.
- b) *Agregatų apsaugos* – gali būti įrengiamos tik su tikslu, apsaugoti agregatus: variklį, radiatorius, transmisijos agregatus. Apsaugos taip pat negali išsikišti iš kėbulo kontūrų.
- c) *Automobilio dugno apsaugos* – gali būti įrengiamos tik salono zonoje ir negali už dengti transmisijos tunelio. Apsaugos taip pat negali išsikišti iš kėbulo kontūrų.

7.6. *Interjeras*

- a) *Pagrindinė sąlyga* – automobilio salone negali būti aštrių, atsikišusių briaunų, atvirų ertmių, kurios galėtų sužaloti vairuotojus važiavimo ar avarijos metu.
- b) *Nedegi, skysčiui nepralaidi pertvara, atskirianti saloną nuo bagažo skyriaus* – privaloma, jei bagažinėje sumontuoti neuždengti: degalų bakas, skysčiu užpildas akumulatorius, degalų siurbliai, skysčių rezervuarai (išskyrus vandens ir langų plovimo rezervuarus). Jei ši pertvara formuojama galinės sėdynės pagalba, rekomenduojama sėdynę padengti nedegia medžiaga.
- c) *Prietaisų panelė* – originali iki klimato kontrolės prietaisų apatinės ribos. Leidžiama nuimti po prietaisų panele esančias estetiškes paskirties detales. Leidžiamas prietaisų panelės padengimas papildomom medžiagom atspindžių sumažinimui (flokavimas ir kt.).



- d) *Papildomi matavimo instrumentai, skaitikliai, davikliai* – be apribojimų, tačiau draudžiama įrengti mechaninius variklio tepimo bei aušinimo sistemų skaitiklius, daviklius, vadovaujantis šio reglamento 16.3. punktu.
- e) *Garsinis signalas* - be apribojimų, tačiau privalomas.
- f) *Salono šildymo (ventiliavimo) sistema* – originali. Gali būti modifikuota, tačiau turi užtikrinti priekinio ir šoninių langų apsaugą nuo rasojo.
- g) *Oro kondicionavimo sistema* – be apribojimų.
- h) *Pasikalbėjimo įranga bei vaizdo kameros* - leidžiamos, bet tik su sąlyga, kad jos gerai pritvirtintos ir netrukdo vairavimui (leidžiama naudoti vakuuminius pritraukiklius, lipdukus arba plastikinius užtraukiklius).
- i) *Avarinis ženklas (trikampis)* – privalomas. Įrengimas pasirenkamas laisvai, tačiau toks, kad nesukeltų pavojaus ekipažo nariams.
- j) *Vaistinė* – privaloma. Įrengimas pasirenkamas laisvai, tačiau toks, kad nesukeltų pavojaus ekipažo nariams.
- k) *Kitos interjero detalės* – be apribojimų.

7.7. **Buksyravimo kilpos**

- a) *Buksyravimo kilpos* – privalomo būti įrengtos automobilio priekyje ir gale. Gali būti originalios, arba sportinio tipo.
- b) Kilpos, arba kilpų tvirtinimo vietos, turi būti gerai matomos (nudažytos geltona, raudona arba oranžine spalva) arba (ir) aiškiai pažymėtos.

7.8. **Purvasargiai**

- a) *Purvasargiai* - įrengiami vadovaujantis FIA TSK J 252 – 7.7 straipsnio reikalavimais.
- b) Purvasargiai privalomi tik tada, kai tai numatyta varžybų papildomuose nuostatuose.

8. VARIKLIS

- 8.1. *Variklis (tik vidaus degimo) – originalus **atmosferinis**.*
- 8.2. *Toliau 8 straipsnyje originaliomis detalėmis vadinamos detalės, kurios buvo originaliai montuojamos į pasirinktą variklį (PVZ: TOYOTA 1ZR-FE variklyje leidžiama naudoti tik TOYOTA 1ZR-FE alkūninį veleną). Serijinėmis detalėmis vadinamos detalės, kurios buvo originaliai montuojamos į to paties gamintojo variklius (PVZ: TOYOTA 4ZZ-FE variklyje galima sumontuoti TOYOTA 1ZR-FE įsiurbimo kolektorių).*
- 8.3. Variklio **geometrinis** darbinis tūris – ne didesnis nei 1600 cm³.
- 8.4. *Cilindrų blokas* - originalus, tačiau remonto tikslais leidžiamas cilindrų pergilziavimas išlaikant originalų cilindrų diametrą.
- 8.5. *Cilindrų diametras ir stūmoklių eiga* - privalo išlikti tokia, kokia buvo numatyta gamykloje konkrečiam varikliui.
- 8.6. *Alkūninis velenas* - originalus, tačiau visi kakleliai gali būti šlifuojami remontinėse ribose.
- 8.7. *Švaistikliai ir stūmokliai (su žiedais ir pirštais)* – originalūs.
- 8.8. *Alkūninio veleno pagrindiniai ir švaistikliniai įdėklai* - be apribojimų.
- 8.9. *Smagratis ir skriemuliai* – originalūs.
- 8.10. *Cilindrų galvutė* - originali. Leidžiamas apatinės plokštumos apdirbimas (šlifavimas), tačiau suspaudimo laipsnis privalo išlikti originalus.
- 8.11. *Vožtuvai ir spyruoklės* – originalūs.
- 8.12. *Vožtuvų pavara (svirtelės, hidrokompensatoriai)* – originali.
- 8.13. *Paskirstymo velenėliai* - originalūs.
- 8.14. *Paskirstymo velenėlių žvaigždės, dantračiai, kintamų fazių regulatoriai* – originalūs.
- 8.15. *Paskirstymo velenėlių pavara (grandinės, diržai, tempikliai, šliaužikliai)* – originalūs.
- 8.16. *Cilindrų galvutės tarpinė bei varžtai* - be apribojimų, tačiau suspaudimo laipsnis privalo išlikti originalus.
- 8.17. *Variklio tvirtinimo vietos* – originalios.
- 8.18. *Variklio tvirtinimo kronšteina* – originalūs. *Tampriosios tvirtinimo detalės* – be apribojimų.
- 8.19. *Tepimo sistema* – originali. Alyvos filtrui apribojimai netaikomi.
- 8.20. *Aušinimo sistema* – originali, tačiau termostatui ir radiatoriaus aušinimo ventiliatoriui apribojimai netaikomi.
- 8.21. *Maitinimo sistema*
 - a) Kaip oksidatorius su degalais gali būti maišomas tik oras.
 - b) *Oro filtro korpusas* – originalus.

- c) *Oro filtras* - be apribojimų.
 - d) *Oro įsiurbimo magistralės* - originalios.
 - e) *Oro srauto matuoklė* – originali.
 - f) *Karbiuratorius* – originalus.
 - g) *Suskystintų dujų įranga* – draudžiama.
 - h) *Droselinė sklendė* – originali.
 - i) *Įsiurbimo kolektorius* – originalus.
 - j) *Degalų purkštukai* – originalūs.
 - k) *Degalų filtrai bei magistralės* – be apribojimų. Įrengimas vadovaujantis šio reglamento 16 punktu.
 - l) *Degalų siurblys(-iai)* – originalus. Gali būti įjungtas tik dirbant varikliui, ar jo užvedimo metu.
 - m) *Degalų bakas* – originalus.
 - n) *Degalų bako ventiliacijos sistema ir apsisvertimo vožtuvas* – originalūs.
 - o) *Degalų pildymo anga* - originali.
 - p) *Degalai* – leidžiamas E98 arba žemesnio oktaninio skaičiaus benzinas. Bioetanolį (E85) – naudoti draudžiama
- 8.22. *Išmetimo sistema*
- a) Visos variklio išmetamosios dujos turi patekti į pagrindinį išmetamųjų dujų vamzdį.
 - b) Išmetamųjų dujų vamzdžio išmetimo anga turi būti automobilio gale ir turi išsitemkti automobilio perimetre žiūrint iš viršaus, bei turi būti po kėbulu ne giliau kaip 10 cm nuo to gabarito krašto, prie kurio ta anga yra.
 - c) *Išmetimo kolektorius* – originalus, tačiau kolektoriuje sumontuotą(-us) katalizatorių(-ius) leidžiama pašalinti. Katalizatorius nuo įėjimo į bakelį iki išėjimo iš bakelio gali būti pakeistas vamzdžiu(-iais), vidiniu diametru atitinkančiais įėjimo vamzdžio(-ių) vidinį diametrą.
 - d) *Kitos išmetimo sistemos detalės* – be apribojimų.
 - e) *Maksimalus išmetimo keliamo triukšmo lygis* - 103 dB(A) prie 3500 aps/min, matuojant pagal FIA patvirtintą metodiką.
- 8.23. *Uždegimo sistema* – originali (išskyrus uždegimo žvakes).
- 8.24. *Variklio ventiliacijos sistema* – be apribojimų, tačiau jei ji išvesta į atmosferą, turi būti pajungta į ne mažesnę kaip 1,0 litro uždarą, bet ventiliuojamą alyvos surinkimo baką. Šį baką galima įrengti tik variklio skyriuje. Rekomenduojama vadovautis FIA TSK J 255 5.1.14 punkto reikalavimais.
- 8.25. *Variklio valdymas*.
- a) *Variklio valdymo modulis (kompiuteris)* – originalus (gali būti modifikuotas), tačiau turi išlikti galimybė prijungti originalų variklio valdymo modulį ir užvesti variklį.
 - b) *Variklio valdymo programa bei apsukų ribotuvo nukėlimas* – be apribojimų.
 - c) *Variklio valdymo laidų pynė* – originali.
 - d) *Lambda zondai*. Bent vienas originalus lambda zondas privalo išlikti veikiantis.
 - e) Draudžiama montuoti papildomus daviklius.
 - f) Draudžiami duomenų įrašymo įrenginiai.
- 8.26. *Kitos variklio detalės, mechanizmai bei sistemos* – be apribojimų.

9. TRANSMISIJA

- 9.1. *Pavaros tipas* – originalus (2WD).
- 9.2. *Sankaba* – originali.
- 9.3. *Sankabos pavara (pedalas, pagrindinis ir darbinis cilindrai)* – originali, tačiau ant pedalo galima uždėti papildomą antdėklą, kontaktinės plokštumos padidinimui arba priartinimui prie vairuotojo.
- 9.4. *Magistralė ir skysčio bakelis* – originalūs.
- 9.5. *Greičių dėžė* - originali.
- 9.6. *Tvirtinimo kronšteinai* – originalūs, tačiau tampriesiems elementams apribojimai netaikomi.
- 9.7. *Greičių dėžės pozicija ir orientacija* - originali.
- 9.8. *Bėgių perdavimo skaičiai* – originali.
- 9.9. *Atbulinė pavara* - originali.
- 9.10. *Bėgių perjungimo mechanizmas* - originalus, tačiau pavarų perjungimo svirtis gali būti modifikuota.
- 9.11. *Pusašių velenai ir jų šarnyrai* – originalūs.
- 9.12. *Reduktorius (pagrindinė pavara)* - originali.
- 9.13. *Diferencialo blokiuotė* – draudžiama.
- 9.14. *Pagalbinės elektroninės sistemos (ESP ir pan.)* – draudžiamos.
- 9.15. *Kitos transmisijos detalės* – be apribojimų.

10. STABDŽIŲ SISTEMA

- 10.1. Privaloma dviejų kontūrų stabdžių sistema, valdoma vienu pedalu ir vienu metu veikianti priekinius ir galinius ratus. Esant bet kokios rūšies stabdžių gedimams, sistema turi leisti stabdyti ne mažiau nei du ratus.
- 10.2. *Stabdžių pedalas ir pavara* - originali, tačiau ant pedalo galima uždėti papildomą antdėklą, kontaktinės plokštumos padidinimui arba priartinimui prie vairuotojo.
- 10.3. *Stabdžių šviesų jungiklis* – originalus su išlaikyta funkcija.
- 10.4. *Pagrindinis stabdžių cilindras (įskaitant skysčio bakelį)* – originalus.
- 10.5. *Stabdžių stiprintuvas* – originalus, tačiau gali būti neveiksnius.
- 10.6. *Stabdžių antiblokavimo sistema* – be apribojimų.
- 10.7. *Stabdžių apkabos (suportai)* – originalios.
- 10.8. *Stabdžių diskai* – originalūs.
- 10.9. *Stabdžių trinkelės* - be apribojimų.
- 10.10. *Rankinis stabdis* – originalus, tačiau rankenos fiksavimo mechanizmas gali būti išmontuotas arba neveiksnius.
- 10.11. *Tarpašinis stabdžių balanso reguliatorius* – draudžiamas.
- 10.12. *Magistralės* gali būti pakeistos aviacinio tipo vamzdeliais arba žarnelėmis. Magistralės leidžiama pravesti kėbulo viduje pagal šio reglamento 16 punkto reikalavimus.
- 10.13. *Kitos stabdžių sistemos detalės* – be apribojimų.

11. VAIRO MECHANIZMAS

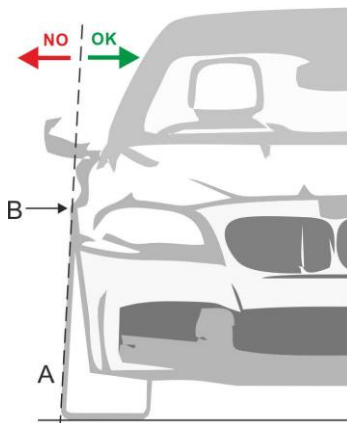
- 11.1. *Vairuojamieji ratai* – priekiniai.
- 11.2. *Vairo ratas* – be apribojimų, tačiau papildomos rankenos ant vairo gali būti įrengiamos tik neįgaliesiems pritaikytuose automobiliuose.
- 11.3. *Nuimamo vairo jungtis* – leidžiama, tačiau negali turėti didelio laisvumo. Vairo jungtys pagamintos greitųjų hidraulinių jungčių (šratinio fiksavimo) principu – draudžiamos.
- 11.4. *Vairo pavara (velenai ir jų šarnyrai bei pakabos)* – originali.
- 11.5. *Vairo užraktas* – turi būti išmontuotas arba neveiksnius.
- 11.6. *Vairo padėties reguliatorius* – be apribojimų.
- 11.7. *Vairo kolonėlė* – originali.
- 11.8. *Vairo traukės, bei traukių antgaliai* – originalios.
- 11.9. *Vairo stiprintuvas (siurblys, variklis, pavara bei magistralės)* – originalus.
- 11.10. *Kitos vairo mechanizmo detalės* - be apribojimų, tačiau jos negali būti pagamintos iš kompozitinių medžiagų.

12. PAKABA

- 12.1. *Ratų pakabų darbo principas* – originalus.
- 12.2. *Tarpuašis* – tarpuašio atstumas gali būti pakeistas $\pm 3\%$ nuo bazinio modelio.
- 12.3. *Spyruoklės* - be apribojimų.
- 12.4. *Spyruoklių atraminiai kronšteinai (veržlės)* – be apribojimų.
- 12.5. *Amortizatoriai (įskaitant tvirtinimus)* - be apribojimų, tačiau draudžiami amortizatoriai su išsiplėtimo talpomis bei turintys daugiau nei vieną kietumo reguliatorių.
- 12.6. *Leidžiama įrengti papildomus viršutinių amortizatorių tvirtinimo taškų sujungimo skersinius („strut brace“).*
- 12.7. *Spyruoklių – amortizatorių viršutinės atramos (guoliai)* - be apribojimų tačiau gali būti reguliuojami tik viena kryptimi.
- 12.8. *Ratų nešantieji elementai (įskaitant guolius, stebules) ir tiltai* – originalūs.
- 12.9. *Svirtys* – originalios.
- 12.10. *Stabilizatoriai ir jų sujungimai su pakaba* - originalūs.
- 12.11. *Pakabos tvirtinimo tamprųjų detalių medžiaga* - be apribojimų, tačiau sferiniai guoliai draudžiami.
- 12.12. *Pakabos balkiai (traversai)* – originalūs, tačiau leidžiamas jų sustiprinimas pridedant medžiagos..
- 12.13. *Pakabos tvirtinimo taškai* – originalūs, tačiau leidžiamas jų sustiprinimas pridedant medžiagos.
- 12.14. *Kitos pakabos detalės* - be apribojimų, tačiau jos negali būti pagamintos iš kompozitinių medžiagų.

13. RATAI

- 13.1. Vertikali linija A, einanti per rato centrą (žiūrint į automobilio šoną), besiglaudžianti prie rato apatinio bei viršutinio krašto (žiūrint į automobilio priekį, arba galą), privalo liestis prie sparno krašto taške B arba jį kirsti (išskyrus atvejus, kai ratai yra susukti vairo mechanizmo pagalba, arba pažeista ratų pakaba).



- 13.2. *Ratų tvirtinimas* – originalus tvirtinimas varžtais gali būti pakeistas tvirtinimu smeigėmis ir veržlėmis.
- 13.3. *Ratlankiai* – be apribojimų, tačiau draudžiami ratlankiai pagaminti iš magnio bei kompozitinių medžiagų. Maksimalūs ratlankių matmenys – 7J×R16.
- 13.4. *Leidžiami distanciniai flanšai tarp rato stebulės ir ratlankio, kurio storis negali būti didesnis nei 25,4 mm.*
- 13.5. *Padangos:*
- *Specialiai asfalto dangai skirtos sportinės paskirties padangos be protektoriaus (SLICK) - draudžiamos;*
 - *Specialiai grunto dangai skirtos sportinės paskirties padangos - leidžiamos;*
 - *KET atitinkančios, bei E žymėjimą turinčios padangos (gali būti ir restauruotos) - leidžiamos;*
 - Reikalavimai dygliuotoms padangoms nurodomi varžybų papildomuose nuostatuose.
- 13.6. *Atsarginis ratas* – privalomas ir turi būti patikimai pritvirtintas salono galinėje dalyje už vairuotojų sėdynių arba bagažinėje. Leidžiami maksimaliai du atsarginiai ratai.

14. APŠVIETIMAS IR ELEKTROS ĮRANGA

- 14.1. *Išoriniai automobilio apšvietimo prietaisai* – originalūs, arba analogai (įskaitant LED), atitinkantys KET reikalavimus.
- 14.2. *Priešrūkiniai žibintai* – be apribojimų.
- 14.3. *Papildomi žibintai* – automobilio priekyje leidžiami maksimaliai šeši papildomi žibintai.
- 14.4. Automobilio priekyje bendras, vienu metu degančių žibintų skaičius (gabaritiniai ir posūkių žibintai neskaičiuojami), negali viršyti 8 vienetų. Naktiniuose greičio ruožuose privalomi ne mažiau nei du papildomi žibintai.
- 14.5. *Generatorius* – originalus.
- 14.6. *Starteris* – originalus.

- 14.7. *Akumulatorius* – be apribojimų. Jei akumulatorius perkeliamas iš originalios vietos, turi būti įrengtas pagal FIA TSK J 255 - 5.8.3 punkto reikalavimus.
- 14.8. *Laidų pynės* – originalios, tačiau gali būti modifikuotos iškarpančios nereikalingus laidus ir papildant saugikliais. Pynės įrengiamos vadovaujantis šio reglamento 16 punkto reikalavimais.
- 14.9. *Kitos apšvietimo ir elektros įrangos detalės* - be apribojimų.

15. PAGRINDINIS ELEKTROS GRANDINĖS (MASĖS) JUNGIKLIS

- 15.1. *Pagrindinis elektros grandinės (masės) jungiklis* - privalomas. Įrengimas ir naudojimas pagal FIA TSK J 253 - 13 straipsnio reikalavimus.

16. ELEKTROS LAIDAI IR VAMZDYNAI

- 16.1. Skysčių (alyvos, degalų ir hidraulinės) magistralės automobilio išorėje turi būti apsaugotos nuo mechaninių pažeidimų ir korozijos. Automobilio salone degalų, bei hidraulinės magistralės turi būti apsaugotos nuo mechaninių pažeidimų bei ugnies.
- 16.2. Degalų, tepimo alyvos ir hidraulinio skysčio lanksčių slėginių magistralių sujungimui privalo būti naudojamos srieginės, užspaudžiamos arba savaime užsifiksuojančios - užsisandarinančios jungtys.
- 16.3. Automobilio salonu draudžiama praveisti aušinimo ir tepimo alyvos magistralės. Jei degalų ar (ir) hidraulinio skysčio magistralės pravedamos automobilio salone, jos negali turėti jokių sujungimų, išskyrus: sujungimai perėjimui per ugniasienes į variklio arba bagažinės skyrius, sujungimai stabdžių bei sankabos magistralėse.
- 16.4. Vietose, kur vamzdžiai ar laidai kerta ugniasienes, angų kraštai turi būti padengti apsauginėmis medžiagomis.
- 16.5. Tarpuose tarp automobilio saugos lankų ir kėbulo, laidų ir vamzdynų pravedimas draudžiamas.

17. SAUGOS LANKAI

- 17.1. *LASF, FIA ar kitos ASN sertifikuoti saugos lankai* - privalomi. Įrengimas pagal FIA TSK J 253.8 (2020) straipsnio reikalavimus.
- 17.2. FIA arba ASN saugos lankų sertifikatas, arba Nacionalinis saugos lankų sertifikatas privalomai pateikiami varžybų techninei komisijai.
- 17.3. Vietose, kur avarijos metu galimas vairuotojų šalmų kontaktas su saugos lankais, privaloma pritvirtinti FIA homologuotas apsaugas (pagalvėles) pagal FIA TSK J 253 - 8.3.5 punkto reikalavimus tačiau neprivaloma laikytis schemas 253-68 reikalavimų.

18. SAUGOS DIRŽAI, SĖDYNĖS IR EKIPIRUOTĖ

- 18.1. *Saugos diržai*. Privalomi šešių tvirtinimo taškų, mechanškai ir (ar) chemiškai nepažeisti FIA homologuoti saugos diržai (FIA standartai: 8853/98, 8853-2016). LRSC diržai gali būti naudojami dar penkis metus po homologacijos galiojimo pabaigos. Įrengimas pagal FIA TSK J 253 – 6 straipsnio reikalavimus. Apatinį(-ius) (antipanirimo) diržą(-us) leidžiama tvirtinti ant sėdynės skersinio.
- 18.2. *Diržų pjaustikliai* – privalomi. Pjaustikliai turi būti lengvai pasiekiami vairuotojui ir šturmanui, prisisegusiems saugos diržais.

- 18.3. *Sėdynės*. Privalomos mechaniškai ir (ar) chemiškai nepažeistos FIA homologuotos sėdynės (FIA standartai: 8855-1999, 8855-2021, 8862-2009). LRSČ sėdynės gali būti naudojamos dar penkis metus po homologacijos galiojimo pabaigos. Įrengimas pagal FIA TSK J 253 - 16 straipsnio reikalavimus.
- 18.4. *Lenktynininkų ekipiruotė*. Privaloma FIA homologuota ekipiruotė (FIA standartas 8856-2000, 8856-2018): kombinezonas, apatiniai marškiniai bei kelnės, kojinės, pošalmis, batai, pirštinės (tik vairuojančiam).
- 18.5. *Šalmai*. Privalomi FIA homologuoti šalmai (FIA (SNELL) standartai: SA2005 / SA2010 / SAH2010 + 8858-2002, SA2005 / SA2010 / SAH2010 + 8858-2010, 8858-2002, 8858-2010, 8860-2004, 8860-2010, 8859-2015). Ant šalmų draudžiama tvirtinti bet kokią papildomą įrangą (vaizdo kameras), kuri nėra numatyta gamintojo.
- 18.6. *Galvos įtvirtinimo sistemos (HANS, HYBRID)*. Privalomos FIA homologuotos galvos įtvirtinimo sistemos (FIA standartai: 8858-2002, 8858-2010).

19. GAISRO GESINIMO ĮRANGA

- 19.1. *Gaisro gesinimo sistema* – rekomenduojama. Įrengimas pagal FIA TSK J 253 - 7.2 punkto reikalavimus.
- 19.2. *Rankinis gesintuvas (galiojančios patikros, 2,0 kg)* - privalomas. Įrengimas pagal FIA TSK J 253 - 7.3 punkto reikalavimus.