

ASN SAUGOS BIULETENIS #56 – 2026 M. PAKEITIMAI

Vykdamą nuolatinę FIA misiją gerinti saugumą automobilių sporte, reguliariai atnaujinamos saugos ir medicinos taisyklės, atsižvelgiant į naujausius tyrimus, patarimus ir geriausią praktiką. Šiame saugos biuletenyje apžvelgiami kai kurie pagrindiniai 2026 m. taisyklių pakeitimai ir atnaujinimai, tokie kaip tarptautinių vairuotojų licencijų reikalavimai ir dalyvių bei automobilių saugos įranga.

Vairuotojų įranga

Tarptautinio sporto kodekso L priedo III skyrius "Vairuotojų įranga"

- 1 straipsnis "Šalmas": Atviros kabinos automobilių, uždarytų kabinų be priekinio stiklo ir WEC čempionato varžybose dalyvaujantys vairuotojai privalo dėvėti pilnai veidą dengiančius šalmus, kurių smakro juosta yra neatsiejama šalmo konstrukcijos dalis ir yra išbandyta pagal FIA patvirtintą standartą.
- 2 straipsnis "Ugniai atsparūs drabužiai": privalomas FIA standarto 8856-2018 įgyvendinimas šiuose čempionatuose: FIA regioninis ralio čempionatas, FIA Europos Baja taurė, FIA Artimųjų Rytų Baja taurė.



Transporto priemonių saugos įranga

FIA standartas 8876-2022 atviros kabinos gaisro gesinimo sistemoms:

Įmonės kodas / Reg. No: 190642938

Adresas / Address: Savanorių 56, LT-44210 Kaunas, Lithuania

Tel.: +370 37 350026

El. paštas / e-mail: lasf@lasf.lt

- Privaloma F1

**Tik kabinos sistema*

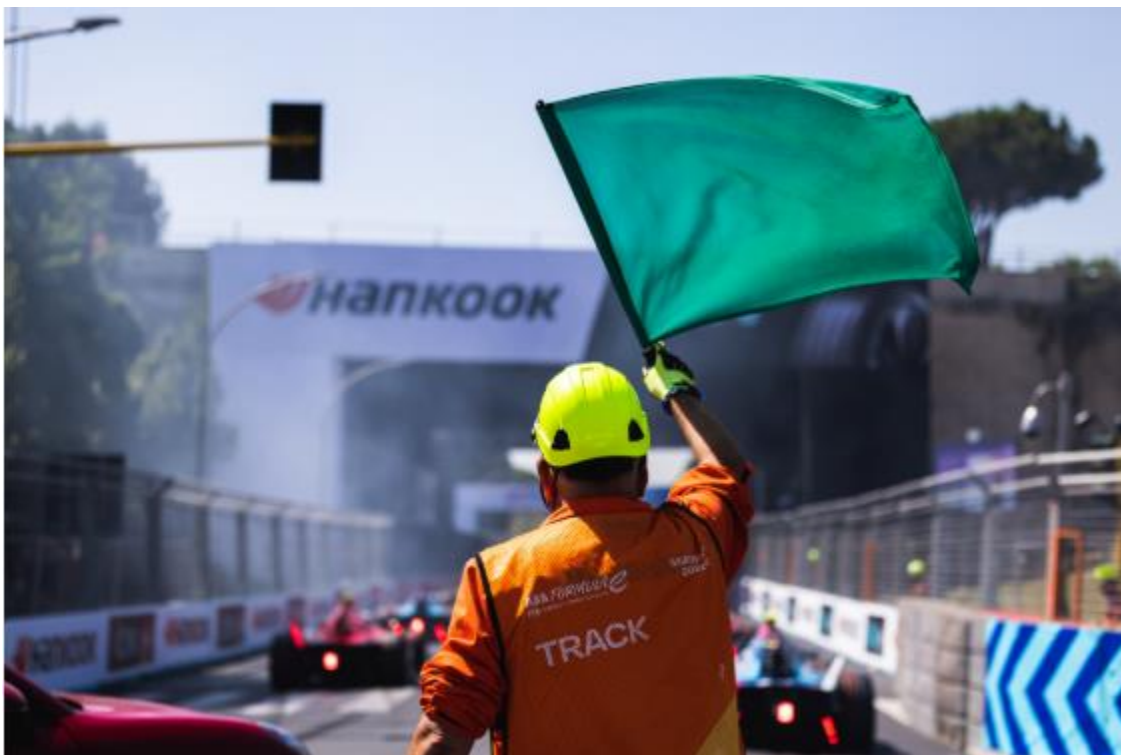
- Privaloma Formula Regional (naujos kartos).

FIA standartas 8864-2022 dėl apsaugos trosų: privalomas "Formula Region" (naujos kartos).

FIA standartas 8855-2021 varžybų sėdynėms arba FIA standartas 8862-2009 pažengusiems:

- privaloma ERX1
- rekomenduojama RX3.

FIA standartas 8874-2019 lietaus šviesai: privaloma WRX1 ir RX1e.



H priedas – Kelių ir avarinių tarnybų priežiūros rekomendacijos

2.5.5 g) Žalia vėliava (stovint automobiliams formavimo rato pabaigoje).

Įmonės kodas / Reg. No: 190642938

Adresas / Address: Savanorių 56, LT-44210 Kaunas, Lithuania

Tel.: +370 37 350026

El. paštas / e-mail: lasf@lasf.lt

- Žalios vėliavos procedūra buvo peržiūrėta, siekiant pagerinti teisėjų saugumą formavimo rato pabaigoje.
 - Žalios vėliavos teisėjas dabar turi stovėti už atitvarų rikiuotės gale, jei yra.
 - Jei atitvarų nėra, teisėjas turi stovėti **kuo toliau nuo trasos krašto** ir būti budrus dėl artėjančių automobilių.

Atspindėti geriausią praktiką ir padidinti medicinos ir gelbėjimo tarnybų saugumą bei efektyvumą FIA sankcionuotose varžybose, žemiau pateikiamas trumpas patvirtintų pasiūlymų aprašymas:

- 2.8.2.1 straipsnis Vyriausiasis medicinos pareigūnas ir vyriausiojo medicinos pareigūno pavaduotojas (gydytojo kvalifikacija).
- 2.8.3.2 straipsnis Medicininės intervencijos automobiliai (įranga, žr. 3 priedą) (gydytojo kvalifikacija).
- 2 priedas, 7 straipsnis. F1/FE medicinos automobilio gydytojo akreditavimo tvarka.
- Techninis išlaisvinimas (bendrosios nuostatos, sudėtis, įranga ir mokymai)

O priedas – Automobilių lenktynių trasų pripažinimo procedūros

FIA standartas 3501-2017 dėl saugos barjerų:

- Privaloma naujoms GFE žiedinių lenktynių trasoms

FIA standartas 3502-2018 tvoroms:

- Privaloma esamoms G2 trasoms (nauji tvoros įrengimai esamose trasose turi atitikti FIA standartą 3502-2018, o atliekant reikšmingus remonto darbus ar modifikuojant esamas tvoras rekomenduojama naudoti patvirtintų tiekėjų medžiagas).

- Privaloma naujoms GFE žiedinių lenktynių trasoms

FIA standartas 3504-2019 šviesos panelėms:

- LP-G2 privaloma naujai pastatytoms GFE žiedinių lenktynių trasoms.
- LP-G3 privaloma esamoms GFE žiedinių lenktynių trasoms.

GFE = Grade FE circuit (FE klasės žiedinių lenktynių trasa) – elektra varomi automobiliai, kaip apibrėžta dabartinėse FIA „Formulės E“ pasaulio čempionato sporto taisyklėse.

Naujausią Tarptautinio sporto kodekso priedų versiją galite atsisiųsti [ČIA](#).

Norėdami sužinoti daugiau šia tema ir gauti naujausią informaciją, apsilankykite FIA svetainės skiltyje "[Saugos naujienos](#)", kur galite pasiekti visus ankstesnius ASN saugos biuletenius.