

LASF 2026 METINIŲ APDOVANOJIMŲ NOMINANTAI

Kandidatų sąrašas pagal nominacijų kategorijas

Pastaba: kandidatų motyvacijos redaguotos. Pasikartojančių kandidatų motyvacinės dalys toje pačioje kategorijoje sujungtos ir redaguotos. Kandidatai, pateikti kelioms nominacijoms, palikti kiekvienoje atitinkamoje kategorijoje.

METŲ SPORTININKAS

Aidas Aleknavičius

Motyvacija: Ketvirtį mylios įveikia per 11,5 sek. 2026 m. Drago čempionato pirmajame etape užfiksavo 0,00000 sek. reakcijos laiką.

Andrius Vasiliauskas

Motyvacija: Daugkartinis „Drifto karalius“. 2026 m. dar kartą pademonstravo aukštą meistriškumą, novatorišką požiūrį ir gebėjimą kelti Lietuvos drifto lygį.

Darius Kliudaitis

Motyvacija: Su RTW komanda startavo ir finišavo „Aurum 1006 km“ lenktynėse, parodydamas, kad negalia netrukdo siekti sportinių tikslų, taip pat Street race čempionate SGC-3 klasėje iškovota trečia vieta.

Deividas Gezevičius

Motyvacija: Debiutiniame sezone su „Rally2“ automobiliu iškovojo dvi absoliučias pergalės Lietuvoje, laimėjo „Toivakka Ralli 2026“ Suomijoje ir surinko 163 LARČ taškus.

Domas Bukavičius

Motyvacija: Lietuvos ralio sprinto čempionato OPEN įskaitos čempionas ir trečios vietos laimėtojas bendrojoje įskaitoje. Trijuose iš keturių etapų pasiekė absoliučios įskaitos podiumą.

Markas Šilkūnas

Motyvacija: 2026 m. Markas persėdo iš kartingo į formules ir debiutiniame sezone varžėsi dviejuose tarptautiniuose „Formula 4“ čempionatuose su šveicarų komanda „Jenzer Motorsport“.

Sezoną pradėjo „Formula Winter Series“ čempionate Portugalijoje ir Ispanijoje, kur naujokų įskaitoje užėmė 10 vietą. FIA F4 CEZ čempionate jis užėmė 5 vietą bendrojoje pilotų įskaitoje tarp 47 pilotų ir pirmavo naujokų įskaitoje. Per sezoną keturis kartus lipo ant bendrosios įskaitos prizininkų pakylas, o naujokų įskaitoje – 12 kartų, iš jų šešis kartus ant aukščiausio laiptelio. Kartu su Vanesa Šilkūnaite laimėjo BaTCC NEA ištvermės čempionatą BMW Turbo Cup klasėje. „Aurum 1006 km“ lenktynėse jų ekipažas užėmė antrąją vietą TC4 klasėje.

Martynas Tereikis

Motyvacija: 2026 m. LARSČ debiutiniame sezone iškovojo pirmąją vietą SG-3 klasėje.

Rytis Gurkllys

Motyvacija: 2026 m. tapo FIA Europos ralio kroso čempionato RX3 klasės čempionu.

Ugnius Vainevičius

Motyvacija: Antrą kartą tapo Lietuvos automobilių ralio čempionu. Įkūrė „URally School“ ir dalijasi patirtimi su jaunaisiais sportininkais.

Gustas Valainis

Motyvacija: Drifto „Pro“ lygos metinėje įskaitoje užėmė trečiąją vietą, pasiekė gerų rezultatų Baltijos drifto čempionate ir laimėjo „Drift Kings“ etapą Vengrijoje.

Majus Braškys

Motyvacija: Jaunių slalomo čempionas, ralio sprinto čempionato SG3 klasėje užėmė trečiąją vietą, o „Junior“ klasėje tapo čempionu.

Žygimantas ir Mindaugas Gyliai

Motyvacija: Broliai, kartu siekiantys aukštų sportinių rezultatų. Pirminiame teikime motyvacija pateikta bendrai abiem kandidatams.

METŲ SPORTININKĖ

Augustė Rupšytė

Motyvacija: Po avarijos atstatė automobilį ir tęsė sportinę veiklą. Taip pat subūrė vairuojančių moterų klubą, skatinantį moterų įsitraukimą į automobilių sportą.

Deimantė Radzevičiūtė-Janeikė

Motyvacija: 2026 m. Drifto Semi-Pro lygos metinėje įskaitoje užėmė penktąją vietą. 1 vieta metinėje įskaitoje LT Drift Grounds ir 1 vieta Drift Grounds LT metinėje moterų įskaitoje. Aktyviai populiarina driftą socialiniuose tinkluose ir buria bendruomenę.

Dominyka Galachovaitė

Motyvacija: Jauniausia Drago čempionato dalyvė moteris. Laimėjo "Daily Drive" klasę ir finaliniame čempionato etape užfiksavo 0,0019 sek. reakcijos laiką – geriausią tarp 134 dalyvių.

Gabija Stanulionytė

Motyvacija: 2025 m. tapo absoliučia LMRC čempione. Apibūdinama kaip susikaupusi, rami ir perspektyvi ralio šturmanė.

Greta Šaduikytė

Motyvacija: 2026 m. debiutavo kaip vairuotoja mini ralio čempionate ir SGC2 klasėje iškovojo du podiumus, dalyvavo LARČ ir LARSČ kaip šturmanė, o slalomo čempionate tapo vicečempione.

Vanesa Šilkūnaitė

Motyvacija: 2026 m. sezoną Vanesa derino tarptautinį kartingą ir žiedines automobilių lenktynes. Kartu su Marku Šilkūnu ji laimėjo BaTCC NEA ištvermės čempionatą BMW Turbo Cup klasėje – ekipažas pasiekė dvi etapų pergalės ir lipo ant podiumo visuose keturiuose startuose. „Aurum 1006 km“ lenktynėse Vanesa kartu su Marku Šilkūnu ir Tomu Rudoku iškovojo antrąją vietą TC4 klasėje. Šiuo metu ji taip pat atlieka bandymus su „Formula 4“.

METŲ PROVERŽIS (SPORTININKAI IR TEISĖJAI IKI 18 M.)

Augustas Kuzmarskas

Motyvacija: Po slalomo perėjo į žiedines lenktynes, kuriose debiutinis sezonas klostėsi sėkmingai. „Street Race“ SGC3 klasėje metinėje įskaitoje pateko į geriausiųjų penketuką.

Gustas Vismanas

Motyvacija: Drago trasoje nuosekliai tobulėja, pereina į pajėgesnes klases ir varžosi su patyrusiais sportininkais, nors lenktyniauti pradėjo tik 2025 m.

Jolita Stalygaitė

Motyvacija: Debiutavo šturmanės pozicijoje LARSČ ir LARČ varžybose, per trumpą laiką pasiekė podiumų: OPEN klasėje “Plungės–Rietavo” ralyje ir LARC9 klasėje Elektrėnų ralyje. Taip pat savanoriavo automobilių sporto varžybose.

Kernius Šulinskas

Motyvacija: Per palyginti trumpą laiką ralio-kroso trasose pasiekė puikių laikų ir parodė, kad rezultatus lemia ne vien brangi technika.

Liudvik Rakalovič

Motyvacija: Būdamas 14 metų debiutavo pravažumo čempionato TR3 klasėje ir III etape užėmė pirmąją vietą. Vėliau šturmano pozicijoje pelnė trečiąją vietą bei padėjo gelbėti trasoje įstrigusį ekipažą.

Majus Braškys

Motyvacija: Būdamas 15 metų pasiekė reikšmingų rezultatų slalomo ir ralio sprinto čempionatuose. Slalomo čempionate laimėjo visus šešis etapus “Jaunių” įskaitoje.

Markas Šilkūnas

Motyvacija: 17-metį Marką 2026-ieji pirmą kartą atvedė iš kartingo į formulių lenktynes, o jo progresas per vieną sezoną buvo išskirtinis. „Formula Winter Series“ čempionate jis naujokų įskaitoje užėmė 10 vietą, o FIA F4 CEZ čempionate pirmavo naujokų įskaitoje ir bendrojoje įskaitoje užėmė 5 vietą tarp 47 pilotų. Per sezoną F4 CEZ naujokų įskaitoje ant podiumo lipo 12 kartų. Tais pačiais metais kartu su Vanesa Šilkūnaite jis laimėjo BaTCC NEA ištvermės čempionatą BMW Turbo Cup klasėje, o „Aurum 1006 km“ lenktynėse ekipažas užėmė antrąją vietą TC4 klasėje.

Vanessa Šilkūnaite

Motyvacija: Būdamas vos 15 metų, Vanesa per vieną sezoną sėkmingai derino tarptautinį kartingą ir žiedines automobilių sporto lenktynes. Žiedinėse lenktynėse kartu su Marku Šilkūnu laimėjo BaTCC NEA ištvermės čempionatą BMW Turbo Cup klasėje, o „Aurum 1006 km“ lenktynėse užėmė antrąją vietą TC4 klasėje. Šiuo metu ji jau išbandė „Formula 4“.

METŲ TEISĖJAS (-A)

Andrius Tamašauskas

Motyvacija: Ilgametis Drago teisėjas, atsakingas už saugumą, procedūrų laikymąsi ir sklandų darbą starto bei „Burnout“ zonose.

Gabija Baltramaitytė

Motyvacija: Atsakingas požiūris į teisėjos darbą, profesionalumą, kruopštumą ir indėlį į sklandų varžybų vykdymą.

Kipras Aleknavičius

Motyvacija: 2026 m. ryškus jo augimas ir tobulėjimas tiek Lietuvoje, tiek už jos ribų.

Kipras Kelpša

Motyvacija: Jaunas, iniciatyvus teisėjas, 2025 m. įgijęs stažuotojo licenciją, o 2026 m. – III teisėjo kategoriją. Kaupia patirtį varžybų saugos srityje.

Mantas Malčiauskas

Motyvacija: Teikiamas už atsakingą techninės komisijos pirmininko darbą, patarimus ir nuoširdų bendravimą su dalyviais.

Marius Mikusevičius

Motyvacija: Teikiamas už kantrybę autokroso varžybose, kompetenciją ir aukšto lygio darbą.

Mindaugas Valantinavičius

Motyvacija: Varžybų vadovas, užtikrinantis saugumą, sklandžius sprendimus ir operatyvų reagavimą į netikėtas situacijas drago disciplinoje.

Sandra Bukavičienė

Motyvacija: Nuo 2022 m. teisėjauja, turi III kategorijos licenciją, dirba kuro užpylimo zonoje ir koordinuoja serviso parko darbą.

Simona Breivytė

Motyvacija: Ilgametė teisėja, turinti įvairių disciplinų patirties. Nuo stažuotojos 2013 m. nuosekliai pakilo iki II teisėjo kategorijos ir prisideda prie „Rally Žemaitija“ organizavimo.

Timas Simniška

Motyvacija: Vienas Lietuvos drifto bendruomenės pradininkų, vienijantis bendruomenę ir dalijantis argumentuotais patarimais.

Vitalijus Šimašius

Motyvacija: Tikras Drago bendruomenės atsidavimo pavyzdys. Net susidūręs su asmeniniais fiziniais sunkumais ir judėdamas su ramentais, jis atvyksta teisėjauti, nes jaučia atsakomybę komandai, dalyviams ir pačioms varžyboms.

METŲ VETERANAS (-Ė) (SPORTININKAI IR TEISĖJAI NUO 50 M.)

Arūnas Vaičiūnas ir Ona Vaičiūnienė

Motyvacija: Teikiami už aktyvų dalyvavimą ralio varžybose kaip ilgametis ekipažas.

Kęstutis Kelpša

Motyvacija: Nuo 2008 m. dalyvauja automobilių sporto veikloje, o nuo 2012 m. teisėjauja ralio ir kitose varžybose, nebijo prisiimti atsakingų trasos saugumo viršininko pareigų.

Kęstutis Vanagas

Motyvacija: Po daugiau nei 35 metų, praleistų šalia automobilių sporto, pats sėdo prie sportinio automobilio vairo. Jo istorija rodo, kad sportinį kelią galima pradėti bet kuriame amžiuje.

Romualdas Mažuolis

Motyvacija: Automobilių sporto legenda, vis dar aktyviai dalyvaujantis automobilių sporto veikloje kaip teisėjas, aplinkosaugos stebėtojas, organizatorius.

Vigantas Adomaitis

Motyvacija: Aktyvus teisėjavimas ralio varžybose.

METŲ AUTOMOBILIŲ SPORTO MEDIA KANALAS

„Aš ralistas“ (Vilius Šaltenis, Ignas Augustonis)

Motyvacija: Tinklaidė apie Lietuvos ir užsienio ralius, jų rezultatus ir aktualijas.

„Augustas K“ (Augustas Kuzmarskas)

Motyvacija: Jaunasis sportininkas pats kuria ir viešina vaizdo medžiagą apie automobilių sportą.

Bazys Media

Motyvacija: Nuosekliai fiksuoja Lietuvos, Baltijos šalių ir „Drift Masters“ drifto varžybas, kuria aukštos kokybės vaizdo ir fotografijos turinį.

Dakar Media „igo2Dakar“

Motyvacija: Profesionalus automobilių sporto turinys ir ilgametis darbas „Rally Žemaitija“ media komandoje.

Droneris

Motyvacija: Teikiamas už pravažumo disciplinos populiarinimą.

Giedrius Notkus

Motyvacija: Kuria ralio turinį iš piloto perspektyvos ir pristato žiūrovams mažiau matomą šios sporto šakos pusę.

Laurynas Matonis

Motyvacija: Kuria įtraukiantį turinį, gerai išmano ralio specifiką ir įvairias automobilių sporto disciplinas.

Marius Mikštas

Motyvacija: Po ralio varžybų kuria trumpus „Reels“ vaizdo įrašus ir fiksuoja išskirtines varžybų akimirkas.

Pavel Viduto

Motyvacija: Nuosekliai dalijasi įspūdžiais iš trasų savo media kanale ir socialiniuose tinkluose, taip pritraukdamas naujų žiūrovų.

Tomas Markelevičius

Motyvacija: Teikiamas už operatyviai kuriamą ir plačią automobilių sporto temų įvairovę apimančią „YouTube“ turinį.

„Ralis išdykėliai“ (Gediminas Ivanauskas, Aras Kalėda, Justas Simaška)

Motyvacija: Tinklaidė, aptarianti ralio rezultatus, aktualijas ir įvairias situacijas, populiarinanti ralio discipliną.

Alfonsas Rakauskas

Motyvacija: Teikiamas kaip vienas geriausių Lietuvos ralio fotografų.

LASF Greičio linija

Motyvacija: Kassavaitinė tinklaidė, kurioje supažindinama su visomis automobilių sporto aktualijomis tiek Lietuvoje, tiek už jos ribų.