



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

**2026 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ
STREET RACE ČEMPIONATO (LSRČ)
REGLAMENTAS IR TAISYKLĖS**

PATVIRTINTA:

LASF Kitų sporto šakų komiteto posėdyje
PROTOKOLAS Nr. 2026-01

TURINYS	
ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS	3
1.BENDROSIOS NUOSTATOS	4
2. LSRČ ETAPAI	4
3. DALYVIAI. REGISTRACIJA. STARTINIAI MOKESČIAI	4
4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS.PADANGOS.STARTINIAI NUMERIAI.REKLAMA.....	5
5. TECHNINĖ APŽIŪRA. VARŽYBŲ VYKDYMAS	6
6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LSRČ.....	7
7. BAUDOS.PROTESTAI.APELIACIJA.....	8
8. APDOVANOJIMAI	9
9. TAISYKLIŲ PAPILDYMAS IR PAKEITIMAI	9
PRIEDAI.....	10

ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS

- **Automobiliai** – sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais ir važiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinį sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji ir bent du – varomieji.
- **ASF** – Nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA kaip vienintelė sporto valdžios šalyje turėtoja. Lietuvos Respublikoje – LASF.
- **Dalyvis (vairuotojas, sportininkas)** – klasifikuojamose LSRČ dalyvaujantis asmuo, turintis galiojančią vairuotojo licenciją, nurodytą šio Reglamento 3.1. p.
- **DNF (Dalyvis nefinišavo)** – statusas, kai Dalyvis startavo, bet neįveikė numatytos važiavimo distancijos.
- **DNS (Dalyvis nestartavo)** – statusas, kai Dalyvis su automobiliu savo eiga neatvažiuoja prie starto linijos.
- **DQ (Dalyvis diskvalifikuotas)** – statusas, kai už pažeidimą Dalyvis yra šalinamas iš važiavimo arba LSRČ etapo. Dalyvio važiavime arba LSRČ etape pasiekti rezultatai gali būti anuliuojami.
- **FIA** – Tarptautinė automobilių federacija.
- **FIA TSK** – Tarptautinis automobilių sporto kodeksas.
- **Kitų sporto šakų komitetas/komisija** – LASF struktūrinis vienetas, administruojantis automobilių Street Race discipliną.
- **Komanda** – vieno pareiškėjo sportininkų grupė, dalyvaujanti LSRČ etape bei turinti licenciją, nurodytą LASVOVT. Į komandos sudėtį įeina sportininkai ir pareiškėjo atstovai.
- **LASF Apeliacinis teismas** – institucija, kuriai Lietuvos Respublikos automobilių sporte kilus ginčams patikėta teisė priimti galutinį sprendimą.
- **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas.
- **LASVOVT** – Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės.
- **LSRČ** – Lietuvos automobilių daugiaetapis, „C“ lygos, atviras Street Race čempionatas.
- **LSRČ etapas** – LASF įgaliotų asmenų vykdomas Lietuvos automobilių Street race čempionato etapas.
- **Oficialūs rezultatai** – LSRČ etape nustatyta tvarka komisaro patvirtinti dalyvių pasiekimai.
- **Organizatorius** – juridinis asmuo, LASF narys, Kitų sporto šakų komiteto/komisijos patvirtintas LSRČ etapo organizatoriumi, kuris sutarties su LASF pagrindu įgyja teisę organizuoti ir vykdyti LSRČ etapą.
- **Papildomi nuostatai** – LSRČ etapo organizatoriaus pagal Kitų sporto šakų komiteto patvirtintą pavyzdį paruoštas LSRČ etapo vykdymą reglamentuojantis dokumentas.
- **Pareiškėjas** – juridinis asmuo, dalyvaujantis LSRČ etape ir turintis LASF ar kitos ASF išduotą „Pareiškėjo licenciją“ (LASK 9.2. p.).
- **Pareiškėjo atstovas** – Pareiškėjo licencijoje nurodytas/(-i) asmuo/(-nys), įgaliotas LSRČ etape atstovauti pareiškėjo bei pareiškėjo sportininkų interesus.
- **Reglamentas** – LASF Kitų sporto šakų komiteto priimtas Lietuvos automobilių Street Race čempionato reglamentas.
- **Sporto komisaras** – Sporto komisaras turi aukščiausią sportinę valdžią, kurios pagrindinė užduotis užtikrinti LASF Reglamentų, Taisyklių, Papildomų nuostatų reikalavimų, bei LSRČ etapų programos vykdymą.
- **Techniniai reikalavimai** – FIA, LASF arba ASF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentais nustatyti reikalavimai automobiliams, įskaitant ir saugumo reikalavimus, kuriuos automobiliai privalo atitikti, dalyvaudami LSRČ etapuose.
- Straipsnis – žymimas pagrindinio teksto skaičiais;

- Skyrius - žymimas skaičiais (1.1., 1.2. ... ir t.t.);
- Punktas - žymimas skaičiais (1.1.1, 1.2.1 ... ir t.t.);
- Papunkčiai – žymimi raidėmis (a, b, c,...ir t.t).

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) ar jos įgaliotas LASF narys, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos sporto įstatymu, LASF įstatais, FIA TSK, LASK bei LASVOVT, organizuoja 2026 metų Lietuvos daugiaetapį atvirą automobilių Street Race čempionatą (toliau – LSRČ).

1.2. LSRČ etapas – tai „C“ lygos varžybos, vykdomos vadovaujantis FIA TSK, LASK, LASVOVT, FIA ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei LSRČ atskirų etapų papildomais nuostatais. Esant skirtumams tarp LASK ir FIA TSK, vadovaujamosi atitinkamais LASK straipsniais.

1.3. LASF Kitų sporto šakų komitetas/komisija administruoja LSRČ ir priima, papildo, keičia bei aiškina Varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.

1.4. Visi LSRČ Dalyvių automobiliai, privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu.

1.5. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai treniruočių, susipažinimo su trasa ir varžybų metu. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė susipažinimo su trasa, treniruočių ir varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

2. LSRČ ETAPAI

2.1. 2026 m. LSRČ čempionato, C lygos varžybos, susideda iš etapų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. LSRČ čempionatas laikomas įvykusi, jei įvyko ne mažiau kaip 4 etapai. Etapas klasėje laikomas įvykusi, jei startavo ne mažiau kaip 4 dalyviai.

2.2. Tikslus Varžybų pavadinimas, vykdymo vieta, organizatorius ir varžybų dokumentai skelbiami LASF internetiniame puslapyje www.lasf.lt. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių.

3. DALYVIAI. REGISTRACIJA. STARTINIAI MOKESČIAI

3.1. Dalyvauti Street Race čempionate gali visi asmenys, turintys galiojančias LASF ar kitos šalies ASF išduotas A, AJ, B, **BI**, C, CI kategorijos metines vairuotojo licencijas. Taip pat, registracijos į varžybas metu išduotą vienkartinę C kategorijos licenciją, galiojančią tik varžybų dieną. ~~tačiau ne daugiau kaip pirmam čempionato etapui.~~

3.2. ~~Atskirame etape galima dalyvauti su vienkartinę licencija, tačiau nuo antro LSRČ etapo į metinėje įskaitoje taškai nerenkami.~~

3.3. Pirmame LSRČ etape, LSRČ čempionato taškai skaičiuojami visiems etape dalyvaujantiems dalyviams nepriklausomai nuo turimos licencijos tipo ir kategorijos, nuo antro **LSRČ etapo tik turintiems metines licencijas.**

3.4. ~~Po pirmo etapo, norintys toliau dalyvauti LSRČ ir gauti LSRČ čempionato taškus turi:~~

~~3.3.1. Turėti galiojančią LASF ar kitos šalies ASF išduotą A, AJ, B, C, CI kategorijos metinę vairuotojo licenciją.~~

3.4. Asmenys, norintys dalyvauti varžybose, privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos užpildytą Dalyvio elektroninę paraišką, kurios nuoroda pateikiama papildomuose nuostatuose.

3.5. Dalyvio paraiška laikoma priimta, kai dalyvis organizatoriui sumoka LSRČ reglamente ar varžybų

papildomuose nuostatuose nurodytą nustatyto dydžio startinį mokestį. Dalyviams, laiku nesumokėjusiems startinio mokesčio, organizatorius turi teisę padidinti startinį mokestį iki 1,5 karto.

3.6. Pareiškėjas, norintis dalyvauti LSRČ Komandinėje įskaitoje, iki administracinės komisijos pabaigos privalo Organizatoriui pateikti „Komandinę paraišką“ (Priedas Nr. 2) ir sumokėti LSRČ reglamente ir taisyklėse nurodytą nustatyto dydžio komandinį mokestį.

3.6.1. Į LSRČ čempionato komandinę įskaitą įtraukiami tik tie dalyviai, kurie yra įrašyti LASF išduotoje pareiškėjo licencijoje (tik metinių licencijų turėtojai).

3.6.2. Pareiškėjo licenciją arba jos kopiją pareiškėjas pateikia administracinės komisijos metu.

3.6.3. Dalyviai, turintys vienkartinę ar individualią metinę **B** ar **C** kategorijos licencijas, į komandinę įskaitą netraukiami.

3.7. Viešuosiuose bendram eismui neuždarytuose keliuose, važiavimui iki starto ir nuo starto iki finišo, automobilio vairuotojas privalo turėti galiojantį B kategorijos vairuotojo pažymėjimą.

3.8. Kiekvienas dalyvis, iki varžybų starto, privalo užsiregistruoti administracinėje komisijoje ir pateikti automobilį techninei komisijai.

3.8.1. Administracinės komisijos metu dalyvis pateikia:

- dalyvio paraišką, jeigu papildomuose nuostatuose nenumatyta kitaip;
- ASF vairuotojo licenciją;
- ~~vairuotojo pažymėjimą~~;
- draudimo polisą vienkartinėms C nacionalinėms licencijoms, draudimas privalo galioti automobilių sporto treniruočių ir varžybų metu, minimali draudimo suma 3000 eur.);
- medicininę pažymą (vienkartinėms, nacionalinėms C licencijoms forma 083-1/a arba F068/a, **aukštesnėms nei C kategorijos licencija, medicininė pažyma forma F068/a**)

3.8.2. Techninės komisijos metu dalyvis pateikia:

- automobilio registracijos liudijimą, arba laikiną registracijos pažymėjimą, arba LASF išduotą sportinio automobilio pasą.

3.9. LSRČ etapo maksimalus startinis mokestis vienam sportininkui - 60 €. Maksimalus komandos startinis mokestis - 30 €.

3.10. Kiekvieno LSRČ etapo dalyvio startinis mokestis ir komandos startinis mokestis nurodomas varžybų Papildomuose nuostatuose. Mokestis turi būti sumokėtas iki etapo organizatoriaus nustatyto termino pabaigos. Po to organizatoriui paliekama teisė registracijos mokesčio sumą padidinti 1,5 karto.

3.11. Dalyvių registracijos į etapą pabaigą organizatorius nurodo varžybų papildomuose nuostatuose.

3.12. Organizatorius turi teisę dalyviui sumažinti startinį mokestį arba iš vis nuo jo atleisti.

3.13. Jeigu dalyvis, sumokėjęs startinį mokestį, dėl pateisinamos priežasties negali dalyvauti varžybose, jam grąžinama 50 % registracijos mokesčio.

4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. PADANGOS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

4.1. LSRČ čempionate dalyvaujama automobiliais, atitinkančiais 2026 metų Nacionalinius techninius reikalavimus (Techninį reglamentą) „SGC“ grupės automobiliais ir 2026 metų Nacionalinius techninius reikalavimus (Techninį reglamentą) „OC“ klasės automobiliais.

4.2. Automobiliai skirstomi į klases:

SGC-1 - automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 1600 cm³;

SGC-2 - automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris nuo 1600 cm³ iki 2000 cm³;

SGC-3 - automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris nuo 2000 cm³ iki 3000 cm³;

SGC-4 - automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris virš 3000 cm³;

OC 2WD - automobiliai varomi dviem ratais.

OC 4WD - automobiliai varomi visais ratais.

4.3. Vienas dalyvis tose pačiose varžybose gali dalyvauti tik vienoje SGC klasėje ir OC klasėje. Dalyviai OC klasės automobiliu papildomai gali dalyvauti ne įskaitoje ir klasėje pagal apskaičiuotą variklio darbinį tūrį. Tuo pačiu automobiliu gali dalyvauti ne daugiau kaip du dalyviai.

4.4. Street Race Čempionato dalyviai gali važiuoti svečių įskaitoje, tačiau įskaita jiems nevedama (į prizus nepretenduoja).

4.5. LSRČ Etapo Organizatorius turi teisę įvesti papildomas svečių grupes - klases, tai paskelbdamas varžybų papildomuose nuostatuose. Svečių grupės - klasės nepatenka į LSRČ įskaitą.

4.6. Varžybų metu sugedusį automobilį dalyvis gali pakeisti į tos pačios klasės automobilį, gavęs varžybų sporto komisaro leidimą. Automobilis turi būti praėjęs techninę komisiją.

4.7. Starto numeriai suteikiami administracinės komisijos metu. LASF ir Organizatoriaus reklama talpinama, vadovaujantis Starto numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema (Priedas Nr. 3).

4.8. Jei LASF neparduoda reklaminio ploto, organizatorius susiderinęs su federacija, priekinio stiklo plotą gali panaudoti savo nuožiūra. Jei LASF ar organizatorius dalyviui nesuteikia lipduko, dalyvis turi teisę klijuoti savo reklamą.

4.9. Padangos - leidžiamos tik E žymėjimą turinčios, KET reikalavimus atitinkančios padangos. Padangos gali būti ir restauruotos.

4.10. Dėl galimybės šildyti padangas sprendžia sporto komisaras.

5. TECHNINĖ APŽIŪRA. VARŽYBŲ VYKDYMAS

5.1. 2026 m. Lietuvos automobilių LSRČ etapų varžybų administravimui ir varžybų valdymui naudojama administravimo informacinė sistema nurodyta varžybų papildomuose nuostatuose. Informacinėje sistemoje turi būti:

- Vykdoma dalyvių registracija į čempionato etapą/us.
- Viešinama LSRČ etapo informacija, rezultatai, varžybų dokumentai.
- Skelbiamas į LSRČ varžybas užsiregistravusių sportininkų sąrašas.
- Skaiciuojami LSRČ etapo taškai.

LSRČ asmeninių ir komandinių rezultatų lentelės po įvykusių etapų skelbiamos www.lasf.lt skiltyje Kitos sporto šakos.

5.2. Kiekvienos LSRČ varžybos vykdomos pagal LASF parengtus (Priedas Nr. 1), Organizatoriaus ir su LASF generaliniu sekretoriumi pasirašytinai suderintus Papildomus nuostatus. Suderinti papildomi nuostatai turi būti paskelbti LASF (jei Organizatorius laiku atsiuntė Papildomus nuostatus) ir/ar Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų iki atitinkamų LSRČ varžybų pradžios.

5.3. Visi automobiliai turi būti pateikti prieš startą techninei apžiūrai. Prieš startą techninė apžiūra yra bendro pobūdžio. Apžiūros metu tikrinami automobilio dokumentai, automobilio modelis/markė, saugumo priemonės. Gali būti vykdomas automobilio variklio, agregatų ir mazgų žymėjimas bei tikrinimas.

5.4. Po finišo (paskutinio važiavimo) visi automobiliai gali būti pastatyti ir laikomi organizatoriaus nurodytoje vietoje - Uždaramė parke iki atskiro varžybų sporto komisaro sprendimo. Detalus automobilio patikrinimas gali būti atliekamas varžybų komisaro sprendimu. Bet kokie darbai prie automobilio, be techninės komisijos pirmininko leidimo, draudžiami.

5.5. Preliminarus atskirų klasių starto laikas skelbiamas papildomuose nuostatuose. Dalyvis turi startuoti jam paskirtu laiku.

5.6. Startas ne paskirtu laiku leidžiamas tik varžybų sporto komisaro leidimu. Startavus ne paskirtu laiku už tai gali būti taikoma nuobauda paskirta Varžybų sporto komisaro sprendimu.

5.7. Susipažinimas su trasa vyksta varžybų dieną. Susipažinimo su trasa tvarka nurodoma Papildomuose nuostatuose.

5.8. Etapo Organizatorius gali daryti treniruotes, apie jų vykdymo tvarką paskelbdamas papildomuose

nuostatuose.

5.9. Kiekvienam dalyviui LSRČ etapo varžybose skiriama ne mažiau keturių važiavimų. Tikslus važiavimų skaičius nurodomas Papildomuose nuostatuose. Trasos ilgis ne mažiau, kaip vienas kilometras.

5.10. Etapo įskaitoje sumuojami visų važiavimų rezultatai.

5.11. Įskaitinių važiavimų metu automobilyje gali būti tik vienas dalyvis, išskyrus atvejį, kai dalyvis yra nepilnametis. Šiuo atveju kartu su juo gali važiuoti už jį atsakingas asmuo.

5.12. Įskaitinių važiavimų laikų matavimas turi būti vykdomas elektroninės aparatūros pagalba. Sugedus elektroninei aparatūrai, galima laiko matavimą atlikti rankiniu laikmačiu.

5.13. Važiavimo metu trasoje atsiradus nenumatyta kliūčiai arba sutrikus elektroninei laiko matavimo įrangai, arba trasai neatitinkant konfigūracijos, varžybų sporto komisaro sprendimu, dalyviui gali būti skiriamas pakartotinis važiavimas, užskaitant prieš tai surinktas baudos sekundes. Baudos negali būti užskaitomos pakartotiniam važiavimui, jeigu jas įtakojo atsiradusi nenumatyta kliūtis trasoje arba trasos neatitikimas konfigūracijai.

5.14. Jei organizatorius, šalia LSRČ etapo varžybų, kartu vykdo ir kitas varžybas, dalyvis privalo pirma pravažiuoti LSRČ įskaitai numatytus važiavimus.

5.15. Automobilių techninis aptarnavimas, remontas, užpildymas kuru leidžiamas tik Organizatoriaus nurodytose vietose.

5.16. Starto tvarka sudaroma pagal LSRČ klasių rezultatus.

- I-ame etape – pagal 2025 metų LSRČ rezultatus klasėse.
- II-ame etape - pagal I etapo klasių rezultatus.
- III-ame etape - pagal klasių rezultatus po II etapo.
- IV-ame etape - pagal klasių rezultatus po III etapo.
- V-ame etape - pagal klasių rezultatus po IV etapo.
- VI-ame etape - pagal klasių rezultatus po V etapo.

6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LSRČ

6.1. Atskirose automobilių klasėse taškai etapo varžybose skaičiuojami tik LSRČ dalyvių ir komandų pagal Taškų lentelę.

Taškų lentelė									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vieta	vieta	vieta	vieta	vieta	vieta	vieta	vieta	vieta	Vieta ir žemiau
12	10	8	7	6	5	4	3	2	1

6.2. Taškai neskiriami, jei LSRČ etapas klasėje neįvyko. Paskutiniame LSRČ etape, skaičiuojant taškus 4.2. punkte nurodytoms vairuotojų klasėms, taikomas 1,2 koeficientas. Koeficientas netaikomas komandinei įskaitai.

6.3. Taškai sportininkams už etapą skiriami tik tuo atveju, jei įveikė nors vieną važiavimą.

6.4. LSRČ asmeninėje įskaitoje, atskirose automobilių klasėse, taškai skaičiuojami sumuojant visų įvykusių etapų taškus. Čempionato asmeninė įskaita galima tik dalyvavus nemažiau kaip 50% įvykusių čempionato etapų.

6.5. LSRČ atskirose automobilių klasėse laikomas įvykusių, jei nemažiau kaip 50% etapų klasėje startavo ne mažiau kaip 4 dalyviai.

- 6.6. Pasibaigus LSRČ, galutinė taškų suma nustatoma sumuojant visų įvykusių etapų taškus ir atimant vieną blogiausią rezultatą (N-1 iš visų įvykusių etapų). Blogiausias rezultatas gali būti nedalyvautas etapas.
- 6.7. Esant lygybei, pirmenybė teikiama sportininkui, užėmusiam aukštesnę vietą paskutiniame etape.
- 6.8. Komandinė įskaita LSRČ etape vedama **ne mažiau nei iš dviejų (vienas sportininkas dalyvaujantis keliuose įskaitose neskaitomas, kaip keli sportininkai)** ir ne daugiau kaip iš penkių pareiškėjo komandos sportininkų daugiausiai surinktų taškų, ne mažiau kaip dvejuose skirtingose klasėse. Jei pareiškėjo komandos visi sportininkai važiuoja vienoje klasėje, komandinės įskaitos taškai skaičiuojami sumuojant keturių daugiausiai taškų surinkusių komandos dalyvių taškus.
- 6.9. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, surinkusiai daugiau taškų gausiausioje klasėje, **vertinant iš daugiausiai penkių dalyvių, kurie yra surinkę daugiausiai taškų komandinei įskaitai.**
- 6.10. LSRČ komandinėje įskaitoje sumuojami visuose etapuose komandos surinkti taškai. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, paskutiniame etape turinčiai aukštesnę vietą.
- 6.11. **Esant lygybei etape, aukštesnę vietą užima tas dalyvis, kurio buvo geresnis paskutinio važiavimo laikas, jei ir ten yra lygybė tuomet priešpaskutinio ir t.t.**

7. BAUDOS.PROTESTAI.APELIACIJA

- 7.1. Baudos:
- 7.1.1. kūgelio vertimas arba pastūmimas iš vietos baudžiamas 5 baudos sekundėmis (toliau „b. s.“);
- 7.1.2. kitos gesinimo zonos vertimas arba pastūmimas iš vietos baudžiamas 5 b.s.;
- 7.1.3. falšstartas - 10 b. s. ;
- 7.1.4. "bazės" neįvykdymas finiše - 10 b. s.;
- 7.1.5. nesustojimas prie „STOP“ ženklo baudžiamas varžybų sporto komisaro sprendimu nuo 10 iki 20 €;
- 7.1.6. važiavimo ne pagal schemą atveju skaičiuojamas blogiausias rezultatas toje klasėje tame važiavime + 10 b. s.;
- 7.1.7. iki starto vietos ir po finišo greitis ribojamas iki 20 km/val. Greičio viršijimas, remiantis Lietuvos automobilių Sporto Kodeksu (toliau LASK) 12 straipsniu, baudžiamas varžybų sporto komisaro sprendimu;
- 7.1.8. iš uždaro parko galima išvažiuoti, tik gavus Techninės komisijos pirmininko leidimą. Dalyviui nevykdant šio reikalavimo anuliuojami jo rezultatai šiame etape;
- ~~7.1.9. užsiregistravusių dalyvių nepranešimas apie nedalyvavimą etape baudžiamas startinio mokesčio bauda. už 5.3. punkto nesilaikymą galima bauda nuo 10 iki 20 €.~~
- 7.2. Sportininko ar pareiškėjo nesportiškas elgesys varžybų sporto komisaro sprendimu, baudžiamas remiantis LASK .
- 7.3. Remiantis LASK 13 str., visi protestai pateikiami raštu sumokant 100 € mokestį, kuris grąžinamas, jeigu protestas patenkinamas. Vienas protestas gali būti teikiamas tik vienam mazgui (detalei, sistemai, mechanizmui).
- 7.4. Jeigu, remiantis protestu, būtinas dalinis automobilio ardymas, sudaroma komisija: iš varžybų komisarų, protestus padavusių sportininkų atstovų ir sportininkų, prieš kuriuos paduoti protestai, atstovų.
- 7.5. Užstatas automobilio ardymo atveju:
- 7.5.1. vizualinė automobilio patikra lauko sąlygomis, nenaudojant keltuvo bei specialių įrankių (kėbulas, važiuoklė, ratai, stabdžių sistema, vairo mechanizmas, transmisija, variklis bei variklio sistemos, stūmoklio eigos matavimas, variklio apsisukimų ribotuvo patikra) - 0 €.
- 7.5.2. tikrinant kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną - 290 €.
- 7.5.3. tikrinant variklio galvutę, stūmoklio eigą, cilindro skersmenį - 1450 €.
- 7.5.4. tikrinant variklio bloką, alkūninį veleną, tepalo siurbį - 1450 €.
- 7.6. Protestui nepasitvirtinus, protesto davėjas padengia visas ardyto automobilio atstatymo išlaidas.

- 7.7. Jei protestas patenkinamas, visas ardyto automobilio atstatymo išlaidas padengia kaltininkas.
- 7.8. Nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją remiantis LASK 15 straipsniu, sumokėdamas LASF nustatytą mokestį: 1000 EUR. Apeliacijos pateikimą reglamentuoja LASK.
- 7.9. Bet koks dalyvio ar jo komandos nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų sporto komisaro. Jis turi teisę imtis visų priemonių - iki dalyvių pašalinimo iš varžybų, bei rezultatų anuliovimo.
- 7.10. **Teisė į sprendimų peržiūrą aprašyta LASK 14 straipsnyje, peticijos mokestis-500 Eur.**

8. APDOVANOJIMAI

- 8.1. LSRČ etapo varžybų nugalėtojai ir prizininkai asmeninėje ir komandinėje įskaitose apdovanojami Organizatoriaus įsteigtais prizais (galimi rėmėjų prizai).
- 8.2. Lietuvos automobilių Street Race čempionato metinės įskaitos nugalėtojai ir prizininkai apdovanojami LASF įsteigtais trofėjais (galimi rėmėjų prizai).
- 8.3. Komandos, Lietuvos automobilių Street Race čempionato metinėje įskaitoje užėmusios 1-3 vietas, apdovanojamos LASF trofėjais.
- 8.4. Informacija apie apdovanojimą etapuose pateikiama Papildomuose nuostatuose.
- 8.5. Pasibaigus čempionatui: Jeigu pagal 6.2 punktą atskirose klasėse čempionatas neįvyksta, I-III vietas užėmę vairuotojai skelbiami 2026 m. Lietuvos automobilių Street Race varžybų I – III vietų nugalėtojais atitinkamoje klasėje.
- 8.6. Čempionate sudalyvavus ne mažiau nei 3 (trims) Vairuotojams, kurie 2026 m. sausio mėn. 1 d. buvo jaunesni arba 18 metų amžiaus, ne mažiau nei 3 (trijuose) etapuose, išvedama papildoma Lietuvos automobilių Street Race čempionato Jaunių įskaita. Pirmos vietos Nugalėtojas skelbiamas Lietuvos automobilių Street Race čempionato Nugalėtoju Jaunių įskaitoje. Vairuotojai, užėmę II - III vietas, skelbiami Lietuvos automobilių Street Race čempionato Jaunių įskaitos Prizininkais.
- 8.7. Čempionate sudalyvavus ne mažiau nei 3 (trims) Vairuotojoms, ne mažiau nei 3 (trijuose) etapuose, išvedama papildoma Lietuvos automobilių Street Race čempionato Moterų įskaita. Pirmos vietos Nugalėtoja skelbiama Lietuvos automobilių Street Race čempionato Moterų įskaitos Nugalėtoja. Vairuotojos, užėmusios II - III vietas, skelbiamos Lietuvos automobilių Street Race čempionato Moterų įskaitos Prizininkėmis.

9. TAISYKLIŲ PAPILDYMAS IR PAKEITIMAI

- 9.1. Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir LASVOVT.
- 9.2. LSRČ papildomi nuostatai gali būti keičiami tik LASK numatytais atvejais. Visi pakeitimai skelbiami biuleteniais, apie tai informuojant oficialioje skelbimų lentoje.
- 9.3. Jei papildomi nuostatai prieštarauja reglamentui ir taisyklėms, reikia vadovautis reglamentu ir taisyklėmis.
- 9.4. Reglamente nenumatytus atvejus sprendžia LASF Kitų sporto šakų komitetas.

PRIEDAI

Priedas Nr. 1 Papildomų nuostatų šablonas;
Priedas Nr. 2 Komandinė Paraiška;
Priedas Nr. 3 Starto numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema.

Šis dokumentas įsigalioja nuo 2026 m. vasario 1 dienos.

PATVIRTINTA:

LASF Kitų sporto šakų komitetas
2065-01-23
Protokolo Nr. 2026-01

PATVIRTINTA:

LASF Generalinė sekretorė
2026-01-26
Indrė Janauskaitė

