LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

2026 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SLALOMO ČEMPIONATO (LSČ) REGLAMENTAS IR TAISYKLĖS

PATVIRTINTA:
LASF Kitų sporto šakų komiteto posėdyje 2026-01-23
PROTOKOLAS Nr. 2026-01

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

TURINYS

ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS 3

1. BENDROSIOS NUOSTATOS 4
2. LSČ ETAPAI 4
3. DALYVIAI.REGISTRACIJA.STARTINIAI MOKESČIAI 4
4. AUTOMOBILIAI.KLASĖS.PADANGOS.STARTINIAI NUMERIAI.REKLAMA 6
5. TECHNINĖ APŽIŪRA.VARŽYBŲ VYKDYMAS 6
6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMS LSČ 9
7. BAUDOS.PROTESTAI.APELIACIJA 10
8. APDOVANOJIMAI 11
9. TAISYKLIŲ KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI 11

PRIEDAI 11

ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS

- **Automobiliai** – sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais ir važiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinį sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji ir bent du – varomieji.
- **ASF** – Nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA kaip vienintelė sporto valdžios šalyje turėtoja. Lietuvos Respublikoje – LASF.
- **LASVOVT** – Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės.
- **Dalyvis- (vairuotojas, sportininkas)** – klasifikuojamose slalomo varžybose dalyvaujantis asmuo, turintis galiojančią vairuotojo licenciją, nurodytą šio Reglamento 3.1. p.
- **DNF (Dalyvis nefinišavo)** – statusas, kai Dalyvis startavo, bet neįveikė numatytos važiavimo distancijos.
- **DNS (Dalyvis nestartavo)** – statusas, kai Dalyvis su automobiliu savo eiga neatvažiuoja prie starto linijos.
- **DQ (Dalyvis diskvalifikuotas)** – statusas, kai už pažeidimą Dalyvis yra šalinamas iš važiavimo arba varžybų. Dalyvio važiavime arba varžybose pasiekti rezultatai gali būti anuliuojami.
- **FIA** – Tarptautinė automobilių federacija.
- **FIA TSK** – Tarptautinis automobilių sporto kodeksas.
- **Komanda** – vieno pareiškėjo sportininkų grupė, dalyvaujanti LSČ varžybose bei turinti licenciją, nurodytą LASVOVT. Į komandos sudėtį įeina sportininkai ir pareiškėjo atstovai.
- **LASF Apeliacinis teismas** – institucija, kuriai Lietuvos Respublikos automobilių sporte kilus ginčams patikėta teisė priimti galutinį sprendimą.
- **LSČ** – Lietuvos automobilių daugiaetapis, „C“ lygos, atviras slalomo čempionatas.
- **LSČ etapas** – LASF įgaliotų asmenų vykdomas Lietuvos automobilių slalomo čempionato etapas.
- **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas.
- **Oficialūs rezultatai** – LSČ etape nustatyta tvarka komisaro patvirtinti dalyvių pasiekimai.
- **Organizatorius** – juridinis asmuo, LASF narys, Kitų sporto šakų komiteto patvirtintas LSČ etapo organizatoriumi, kuris sutarties su LASF pagrindu įgyja teisę organizuoti ir vykdyti LSČ etapą.
- **Papildomi nuostatai** – LSČ etapo organizatoriaus pagal Kitų sporto šakų komiteto patvirtintą pavyzdį paruoštas LSČ etapo vykdymą reglamentuojantis dokumentas.
- **Pareiškėjas** – juridinis asmuo, dalyvaujantis LSČ etape ir turintis LASF ar kitos ASF išduotą „Pareiškėjo licenciją“ (LASK 9.2. p.).
- **Pareiškėjo atstovas** – Pareiškėjo licencijoje nurodytas/(-i) asmuo/(-nys), įgaliotas LSČ etape atstovauti pareiškėjo bei pareiškėjo sportininkų interesus.
- **Kitų sporto šakų komitetas** – LASF struktūrinis vienetas, administruojantis automobilių slalomo sporto discipliną.
- **Reglamentas** – LASF Kitų sporto šakų komiteto priimtas Lietuvos automobilių Slalomo čempionato reglamentas.
- **Sporto komisaras** – Sporto komisaras turi aukščiausią sportinę valdžią, kurios pagrindinė užduotis užtikrinti LASF Reglamentų, Taisyklių, Papildomų nuostatų reikalavimų, bei LRSČ etapų programos vykdymą.
- **Techniniai reikalavimai** – FIA, LASF arba ASF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentais nustatyti reikalavimai automobiliams, įskaitant ir saugumo reikalavimus, kuriuos automobiliai privalo atitikti, dalyvaudami LSČ etapuose.

- Straipsnis – žymimas pagrindinio teksto skaičiais;

- Skyrius - žymimas skaičiais (1.1., 1.2. ... ir t.t.);
- Punktas - žymimas skaičiais (1.1.1, 1.2.1 ... ir t.t.);
- Papunkčiai – žymimi raidėmis (a, b, c,...ir t.t).

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) ar jos įgaliotas LASF narys, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos sporto įstatymu, LASF įstatais, FIA TSK, LASK bei LASVOVT, organizuoja 2026 metų Lietuvos daugiaetapį atvirą automobilių Slalomo čempionatą (toliau – LSČ).
1.2. LSČ etapas – tai „C“ lygos varžybos, vykdomos vadovaujantis FIA TSK, LASK, LASVOVT, FIA ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei LSČ atskirų varžybų papildomais nuostatais. Esant skirtumams tarp LASK FIA TSK, vadovaujamasi atitinkamais LASK straipsniais.
1.3. LASF Kitų sporto šakų komitetas administruoja LSČ ir priima, papildo, keičia bei aiškina Varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.
1.4. Visi LSČ Dalyvių automobiliai, privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu.
1.5. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai treniruočių, susipažinimo su trasa ir varžybų metu. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė susipažinimo su trasa, treniruočių ir varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.
1.6. Oficialia varžybų lenta laikoma Sportity programėlė. Iki varžybų joje skelbiami visi varžybų dokumentai, vykstant ir pasibaigus varžyboms komisaro sprendimai, preliminarūs bei oficialūs rezultatai.

2. LSČ ETAPAI

2.1. 2026 m. Slalomo čempionato, C lygos varžybos, susideda iš etapų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. Slalomo čempionatas laikomas įvykusiu, jei įvyko ne mažiau kaip 4 etapai. Etapas klasėje laikomas įvykusiu, jei startavo ne mažiau kaip 4 dalyviai.

2.2. Tikslus Varžybų pavadinimas, vykdymo vieta, organizatorius ir varžybų dokumentai skelbiami LASF internetiniame puslapyje www.lasf.lt . LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių.

3. DALYVIAI.REGISTRACIJA.STARTINIAI fMOKESČIAI

3.1. Dalyvauti Slalomo čempionate gali visi asmenys, turintys galiojančias LASF ar kitos šalies ASF išduotas A, AJ, B, BI, C, CI kategorijos metines vairuotojo licencijas. Taip pat, registracijos į varžybas metu išduotą vienkartinę C kategorijos licenciją, galiojančią tik varžybų dieną. ~~tačiau ne daugiau kaip pirmam čempionato etapui.~~
3.2. Atskiruose čempionato etapuose galima dalyvauti su vienkartine licencija, tačiau čempionate taškai nerenkami.
3.3. Pirmame Slalomo čempionato etape, Slalomo čempionato taškai skaičiuojami visiems etape dalyvaujantiems dalyviams nepriklausomai nuo turimos licencijos tipo ir kategorijos, nuo antro LSČ etapo tik turintiems metines licencijas.
3.4. ~~Po pirmojo etapo visi norintys toliau dalyvauti Slalomo čempionate ir gauti Slalomo čempionato~~

~~taškus turi:~~

~~3.4.1. Turėti galiojančią LASF ar kitos šalies ASF išduotą A, AJ, B, BI, C, CI kategorijos metinę vairuotojo licenciją.~~

3.4. Asmenys, norintys dalyvauti varžybose, privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos visiškai užpildytą Dalyvio elektroninę paraišką, kurios nuoroda nurodoma papildomuose nuostatuose. Varžybų papildomuose nuostatuose privalo būti nuoroda, kur bus skelbiamas dalyvių sąrašas bei rezultatai.

3.5. Dalyvio paraiška laikoma priimta, kai dalyvis organizatoriui sumoka Slalomo čempionato reglamente ar varžybų papildomuose nuostatuose nurodytą nustatyto dydžio startinį mokestį. Dalyviams, laiku nesumokėjusiems startinio mokesčio, organizatorius turi teisę padidinti startinį mokestį iki 1,5 karto.

3.6. Pareiškėjas, norintis dalyvauti Slalomo čempionato Komandinėje įskaitoje, iki administracinės komisijos pabaigos privalo Organizatoriui pateikti „Komandinę paraišką“ (Priedas Nr. 2) ir sumokėti Slalomo čempionato reglamente ir taisyklėse nurodytą nustatyto dydžio komandinį mokestį.

3.6.1. Į Slalomo čempionato komandinę įskaitą įtraukiami tik tie dalyviai, kurie yra įrašyti LASF išduotoje pareiškėjo licencijoje (tik metinių licencijų turėtojai).

3.6.2. Pareiškėjo licenciją arba jos kopiją pareiškėjas pateikia administracinės komisijos metu.

3.6.3. Dalyviai, turintys vienkartinę ar individualią metinę B ar C kategorijos licenciją, į komandinę įskaitą netraukiami.

3.7. Viešuosiuose bendram eismui neuždarytuose keliuose, važiavimui iki starto ir nuo starto iki finišo, automobilio vairuotojas privalo turėti galiojantį B kategorijos vairuotojo pažymėjimą.

3.8. Kiekvienas dalyvis, iki varžybų starto, privalo užsiregistruoti administracinėje komisijoje ir pateikti automobilį techninei komisijai.

3.8.1. Administracinės komisijos metu dalyvis pateikia:

- dalyvio paraišką, jeigu papildomuose nuostatuose nenumatyta kitaip;
- ASF vairuotojo licenciją;
- ~~Vairuotojo pažymėjimą;~~
- draudimo polisą vienkartinėms C nacionalinėms licencijoms, draudimas privalo galioti automobilių sporto treniruočių ir varžybų metu, minimali draudimo suma 3000 eur.);
- medicininę pažymą medicininę pažymą (vienkartinėms, nacionalinėms C, CI licencijoms forma 083-1/a arba F068/a, aukštesnėms nei C kategorijos licencija, medicininė pažyma forma F068/a)

3.8.2. Techninės komisijos metu dalyvis pateikia:

- automobilio registracijos liudijimą, arba laikiną registracijos pažymėjimą, arba LASF išduotą sportinio automobilio pasą.

3.9. Slalomo čempionato etapo varžybų maksimalus startinis mokestis vienam sportininkui - 50 €. Maksimalus Slalomo čempionato etapo komandos startinis mokestis - 15 €. Jaunių klasės dalyviams rekomenduojama taikyti 50% mažesnį startinį mokestį - 25 €.

3.10. Kiekvieno etapo dalyvio startinis mokestis ir Slalomo čempionato komandos startinis mokestis nurodomas varžybų Papildomuose nuostatuose. Mokestis turi būti sumokėtas iki etapo organizatoriaus nustatyto termino pabaigos. Po to organizatoriui paliekama teisė registracijos mokesčio sumą padidinti 1,5 karto.

3.11. Organizatorius turi teisę dalyviui sumažinti startinį mokestį arba iš vis nuo jo atleisti.

3.12. Dalyvių registracijos į etapą pabaigą organizatorius nurodo varžybų papildomuose nuostatuose.

3.13. Jeigu dalyvis, sumokėjęs registracijos mokestį, dėl pateisinamos priežasties negali dalyvauti varžybose, jam grąžinama 50 % startinio mokesčio.

4. AUTOMOBILIAI.KLASĖS.PADANGOS.STARTINIAI NUMERIAI.REKLAMA

4.1. Slalomo čempionate dalyvaujama automobiliais, atitinkančiais 2026 metų Nacionalinius techninius reikalavimus (Techninį reglamentą) „SGC“ grupės automobiliams ir 2026 metų Nacionalinius techninius reikalavimus (Techninį reglamentą) „OC“ klasės automobiliams.

4.2. Asmeninės vairuotojų Slalomo čempionato įskaitos:

4.2.1. „SGC“ grupės automobiliai skirstomi į klases:
FWD (priekiniais ratais varomi lengvieji automobiliai);
RWD (galiniais ratais varomi lengvieji automobiliai);
AWD (visais ratais varomi lengvieji automobiliai).

4.2.2. **OC klasės automobiliai.**

4.2.3. **MOTERŲ klasė** („SGC“ grupės ir „OC“ klasės automobiliai).

4.2.4. **JAUNIŲ klasė** („SGC“ grupės ir „OC“ klasės automobiliai). Jaunių klasėje dalyvauti gali vairuotojai, kurie 2026 m. sausio mėn. 1 d. buvo jaunesnis arba 18 metų amžiaus.

4.3. Vienas dalyvis tose pačiose varžybose gali dalyvauti tik vienoje SGC grupės klasėje ir OC klasėje. Dalyviai OC klasės automobiliu papildomai gali dalyvauti ne įskaitoje ir klasėje pagal varomąją ašį. Tuo pačiu automobiliu gali dalyvauti ne daugiau kaip keturi dalyviai.

4.4. LSČ dalyviai gali važiuoti svečių įskaitoje, tačiau įskaita jiems nevedama (į prizus nepretenduoja*).*

4.5. Etapo Organizatorius turi teisę įvesti papildomas svečių grupes - klases, tai paskelbdamas varžybų papildomuose nuostatuose. Svečių grupės - klasės nepatenka į Slalomo čempionato įskaitą.

4.6. Varžybų metu sugedusį automobilį dalyvis gali pakeisti į tos pačios klasės automobilį, gavęs varžybų sporto komisaro leidimą. Automobilis turi būti praėjęs techninę komisiją.

4.7. Starto numeriai suteikiami administracinės komisijos metu. LASF ir Organizatoriaus reklama talpinama, vadovaujantis Starto numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema (Priedas Nr. 3).

4.8. Jei LASF neparduoda reklaminio ploto, organizatorius susiderinęs su federacija, priekinio stiklo plotą gali panaudoti savo nuožiūra. Jei LASF ar organizatorius dalyviui nesuteikia lipduko, dalyvis turi teisę klijuoti savo reklamą.

4.9. Padangos - leidžiamos tik E žymėjimą turinčios, KET reikalavimus atitinkančios padangos. Padangos gali būti ir restauruotos

4.10. Dėl galimybės šildyti padangas sprendžia sporto komisaras.

5. TECHNINĖ APŽIŪRA.VARŽYBŲ VYKDYMAS

5.1. 2026 m. Lietuvos automobilių Slalomo čempionato etapų varžybų administravimui ir varžybų valdymui naudojama administravimo informacinė sistema nurodyta varžybų papildomuose nuostatuose. Informacinėje sistemoje turi būti:

- Vykdoma dalyvių registracija į čempionato etapą/us.
- Viešinama Slalomo čempionato etapo informacija, rezultatai, varžybų dokumentai.
- Skelbiamas į Slalomo čempionato varžybas užsiregistravusių sportininkų sąrašas.
- Skaičiuojami Slalomo čempionato etapo taškai.

Slalomo čempionato asmeninių ir komandinių rezultatų lentelės po įvykusių etapų skelbiamos www.lasf.lt skiltyje Kitos sporto šakos.

5.2. Kiekvienos LSČ varžybos vykdomos pagal LASF parengtus (Priedas Nr. 1), Organizatoriaus ir su LASF generaliniu sekretoriumi pasirašytinai suderintus Papildomus nuostatus. Suderinti papildomi nuostatai turi būti paskelbti LASF (jei Organizatorius laiku atsiuntė Papildomus nuostatus) ir/ar Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų iki atitinkamų LSČ varžybų pradžios.

5.3. Visi automobiliai turi būti pateikti prieš startą techninei apžiūrai. Prieš startą techninė apžiūra yra bendro pobūdžio. Apžiūros metu tikrinami automobilio dokumentai, automobilio markė/modelis, saugumo priemonės. Gali būti vykdomas automobilio variklio, agregatų ir mazgų žymėjimas bei tikrinimas.

5.4. Po finišo (paskutinio važiavimo) visi automobiliai gali būti pastatyti ir laikomi organizatoriaus nurodytoje vietoje - Uždarame parke iki atskiro varžybų sporto komisaro sprendimo. Detalus automobilio patikrinimas gali būti atliekamas varžybų komisaro sprendimu. Bet kokie darbai prie automobilio, be techninės komisijos pirmininko leidimo, draudžiami.

5.5. Preliminarus atskirų klasių starto laikas skelbiamas papildomuose nuostatuose. Dalyvis turi startuoti jam paskirtu laiku.

5.6. Startas ne paskirtu laiku leidžiamas tik varžybų sporto komisaro leidimu. Startavus ne paskirtu laiku už tai gali būti taikoma nuobauda paskirta Varžybų sporto komisaro sprendimu.

5.7. Susipažinimas su trasa vyksta varžybų dieną. Susipažinimo su trasa tvarka nurodoma Papildomuose nuostatuose. Susipažinimas su trasa vykdomas tik einant trasa pėsčiomis. Išimtis taikoma neįgalumą turintiems dalyviams.

5.8. Etapo Organizatorius gali daryti treniruotes, apie jų vykdymo tvarką paskelbdamas papildomuose nuostatuose.

5.9. Kiekvienam dalyviui Slalomo čempionato etapo varžybose skiriama keturi važiavimai ~~ne mažiau trijų važiavimų~~. ~~Bent vieno važiavimo trasos schema turi būti skirtinga~~. Organizatoriams rekomenduojama, esant galimybei, prie kliūčių pastatyti kryptines gaireles.

5.10. Visi važiavimai vyksta pagal vieną trasos schemą.

5.11. Etapo įskaitoje skaičiuojamas 3 geriausi laikai iš keturių važiavimų.

5.12. Organizatorius savo nuožiūra gali vykdyti apšilimo važiavimus, apie tai ar jie bus vykdomi privaloma nurodyti papildomuose varžybų nuostatuose.

5.13. Įskaitinių važiavimų metu automobilyje gali būti tik vienas dalyvis, išskyrus atvejį, kai dalyvis yra nepilnametis. Šiuo atveju kartu su juo gali važiuoti už jį atsakingas asmuo.

5.14. Įskaitinių važiavimų laikų matavimas turi būti vykdomas elektroninės aparatūros pagalba. Sugedus elektroninei aparatūrai, galima laiko matavimą atlikti rankiniu laikmačiu.

5.15. Važiavimo metu trasoje atsiradus nenumatytai kliūčiai arba sutrikus elektroninei laiko matavimo įrangai, arba trasai neatitinkant konfigūracijos, varžybų sporto komisaro sprendimu, dalyviui gali būti skiriamas pakartotinis važiavimas, užskaitant prieš tai surinktas baudos sekundes. Baudos negali būti užskaitomos pakartotiniam važiavimui, jeigu jas įtakojo atsiradusi nenumatyta kliūtis trasoje arba trasos neatitikimas konfigūracijai.

5.16. Jei organizatorius, kartu su Slalomo čempionato etapu vykdo ir kitas varžybas, dalyvis privalo pirma pravažiuoti Slalomo čempionato įskaitai numatytus važiavimus.

5.17. Automobilių techninis aptarnavimas, remontas, užpildymas kuru leidžiamas tik Organizatoriaus nurodytose vietose.

5.17. Starto tvarka klasėje sudaroma pagal LSČ klasių rezultatus.

I-ame etape – pagal 2025 metų LSČ rezultatus klasėse.

II-ame etape - pagal I etapo klasių rezultatus.

III-ame etape - pagal klasių rezultatus po II etapo.
IV-ame etape - pagal klasių rezultatus po III etapo.
V-ame etape - pagal klasių rezultatus po IV etapo.
VI-ame etape - pagal klasių rezultatus po V etapo.

5.18. Starto tvarka Lietuvos automobilių slalomo čempionato etapuose:
I ir IV etapuose:

- FWD įskaita – du važiavimai;
- RWD įskaita – du važiavimai;
- AWD įskaita – du važiavimai;
- Moterų įskaita – du važiavimai;
- Jaunių įskaita – du važiavimai;
- OC klasė;
- FWD įskaita – du važiavimai;
- RWD įskaita – du važiavimai;
- AWD įskaita – du važiavimai;
- Moterų įskaita – du važiavimai;
- Jaunių įskaita – du važiavimai;
- OC klasė;
- Svečių klasė.

II ir V etapuose:

- RWD įskaita – du važiavimai;
- FWD įskaita – du važiavimai;
- AWD įskaita – du važiavimai;
- Moterų įskaita – du važiavimai;
- Jaunių įskaita – du važiavimai;
- OC klasė;
- RWD įskaita – du važiavimai;
- FWD įskaita – du važiavimai;
- AWD įskaita – du važiavimai;
- Moterų įskaita – du važiavimai;
- Jaunių įskaita – du važiavimai;
- OC klasė;

III ir VI etapuose:

- AWD įskaita – du važiavimai;
- RWD įskaita – du važiavimai;
- FWD įskaita – du važiavimai;
- Moterų įskaita – du važiavimai;
- Jaunių įskaita – du važiavimai;
- OC klasė;

- AWD įskaita – du važiavimai;
- RWD įskaita – du važiavimai;
- FWD įskaita – du važiavimai;
- Moterų įskaita – du važiavimai;
- Jaunių įskaita – du važiavimai;
- OC klasė;

6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMS LSČ

6.1. Atskirose automobilių klasėse taškai etapo varžybose skaičiuojami tik čempionato dalyvių ir komandų pagal Taškų lentelę.

Taškų lentelė									
1 Vieta	**2 vieta**	**3 vieta**	**4 vieta**	**5 vieta**	**6 vieta**	**7 vieta**	**8 vieta**	**9 vieta**	**10 Vieta ir toliau**
12	10	8	7	6	5	4	3	2	1

6.2. Etape dalyvis, savo klasėje, parodęs geriausią laiką, gauna +1 tašką. Šis taškas prisideda prie metinės įskaitos taškų, nurodytų 6.1.
6.3. Taškai neskiriami, jei Slalomo čempionato etapas klasėje neįvyko.
6.4. Paskutiniame įvykusiame Slalomo čempionato etape, skaičiuojant taškus 4.2. punkte nurodytoms vairuotojų klasėms, taikomas 1,2 koeficientas. Koeficientas netaikomas komandinei įskaitai.
6.5. Slalomo čempionato asmeninėje įskaitoje, atskirose automobilių klasėse, taškai skaičiuojami sumuojant visų įvykusių etapų taškus. Slalomo čempionato asmeninė įskaita galima tik dalyvavus nemažiau kaip 50% įvykusių Slalomo čempionato etapų.
6.6. Slalomo čempionatas atskirose automobilių klasėse laikomas įvykusiu, jei nemažiau kaip 50% etapų klasėje startavo ne mažiau kaip 4 dalyviai.
6.7. Pasibaigus Slalomo čempionatui, galutinė taškų suma nustatoma sumuojant visų įvykusių etapų taškus ir atimant vieną blogiausią rezultatą (N-1 iš visų įvykusių etapų). Blogiausias rezultatas gali būti nedalyvautas etapas.
6.8. Esant lygybei, pirmenybė teikiama sportininkui, užėmusiam aukštesnę vietą paskutiniame etape.
6.9. Komandinė įskaita Slalomo čempionato etape vedama ne mažiau nei iš dviejų (vienas sportininkas dalyvaujantis keliose įskaitose neskaitomas kaip keli sportininkai) ir ne daugiau kaip iš penkių pareiškėjo komandos sportininkų daugiausiai surinktų taškų, ne mažiau kaip dvejose skirtingose klasėse. Jei pareiškėjo komandos visi sportininkai važiuoja vienoje klasėje, komandinės įskaitos taškai skaičiuojami sumuojant keturių daugiausiai taškų surinkusių komandos dalyvių taškus.
6.10. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, surinkusiai daugiau taškų gausiausioje klasėje, vertinant iš daugiausiai penkių dalyvių, kurie yra surinkę daugiausiai taškų komandinei įskaitai.
6.11. Slalomo čempionato komandinėje įskaitoje sumuojami visuose etapuose komandos surinkti taškai. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, paskutiniame varžybų etape turinčiai aukštesnę vietą.
6.12. Esant lygybei etape, aukštesnę vietą užima tas dalyvis, kurio buvo geresnis paskutinio važiavimo laikas, jei ir ten yra lygybė, tuomet priešpaskutinio ir t.t.

7. BAUDOS.PROTESTAI.APELIACIJA

7.1. Baudos:
7.1.1. kūgelio vertimas arba pastūmimas iš vietos (teisėjas privalo pataisyti kūgelį) baudžiamas 5 baudos sekundėmis (toliau „b. s.“);
7.1.2. falšstartas - 10 b. s. ;
7.1.3. "bazės" neįvykdymas finiše - 10 b. s.;
~~7.1.2. nesustojimas prie „STOP" ženklo baudžiamas varžybų sporto komisaro sprendimu nuo 10 iki 20 €;~~
7.1.2. važiavimo ne pagal schemą atveju skaičiuojamas blogiausias rezultatas toje klasėje tame važiavime + 10 b. s.;
7.1.3. iki starto vietos ir po finišo greitis ribojamas iki 20 km/val. Greičio viršijimas, remiantis Lietuvos automobilių Sporto Kodekso (toliau LASK) 12 straipsniu, baudžiamas varžybų sporto komisaro sprendimu;
7.1.4. iš dalyvių parko galima išvažiuoti, tik gavus Techninės komisijos pirmininko leidimą. Dalyviui nevykdant šio reikalavimo anuliuojami jo rezultatai šiame etape;
7.1.5. Jei užsiregistravęs sportininkas nepraneša organizatoriui apie nedalyvavimą varžybose, jis yra baudžiamas startinio mokesčio dydžio bauda. ~~už 5.3. punkto nesilaikymą galima bauda nuo 10 iki 20 €.~~
7.2. Sportininko ar pareiškėjo nesportiškas elgesys varžybų sporto komisaro sprendimu, baudžiamas remiantis LASK.
7.3. Remiantis LASK 13 str., visi protestai pateikiami raštu sumokant 100 € mokestį, kuris grąžinamas, jeigu protestas patenkinamas. Vienas protestas gali būti teikiamas tik vienam mazgui (detalei, sistemai, mechanizmui).
7.4. Jeigu, remiantis protestu, būtinas dalinis automobilio ardymas, sudaroma komisija: iš varžybų komisaro, protestus padavusių sportininkų atstovų ir sportininkų, prieš kuriuos paduoti protestai, atstovų.
7.5. Užstatas automobilio ardymo atveju:
7.5.1. vizualinė automobilio patikra lauko sąlygomis, nenaudojant keltuvo bei specialių įrankių (kėbulas, važiuoklė, ratai, stabdžių sistema, vairo mechanizmas, transmisija, variklis bei variklio sistemos, stūmoklio eigos matavimas, variklio apsisukimų ribotuvo patikra) - 0 €.
7.5.2. tikrinant kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną - 290 €.
7.5.3. tikrinant variklio galvutę, stūmoklio eigą, cilindro skersmenį - 1450 €.
7.5.4. tikrinant variklio bloką, alkūninį veleną, tepalo siurblį - 1450 €.
7.6. Protestui nepasitvirtinus, protesto davėjas padengia visas ardyto automobilio atstatymo išlaidas.
7.7. Jei protestas patenkinamas, visas ardyto automobilio atstatymo išlaidas padengia kaltininkas.
7.8. Nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją remiantis LASK 15 straipsniu, sumokėdamas LASF nustatytą mokestį nurodytą. Apeliacijos pateikimą reglamentuoja LASK.
7.9. Teisė į sprendimų peržiūrą aprašyta LASK 14 straipsnyje, peticijos mokestis-500 Eur.
7.10. Bet koks dalyvio ar jo komandos nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų sporto komisaro. Jis turi teisę imtis visų priemonių - iki dalyvių pašalinimo iš varžybų, bei rezultatų anuliavimo.

8. APDOVANOJIMAI

8.1. Slalomo čempionato etapo varžybų nugalėtojai ir prizininkai asmeninėje ir komandinėje įskaitose apdovanojami Organizatoriaus įsteigtais prizais (galimi rėmėjų prizai).
8.2. Lietuvos automobilių Slalomo čempionato metinės įskaitos nugalėtojai ir prizininkai apdovanojami LASF įsteigtais trofėjais (galimi rėmėjų prizai).
8.3. Komandos, Lietuvos automobilių Slalomo čempionato metinėje įskaitoje užėmusios 1-3 vietas, apdovanojamos LASF trofėjais.
8.4. Informacija apie apdovanojimą atskiruose etapuose pateikiama Papildomuose nuostatuose.
8.5. Pasibaigus čempionatui: Jeigu pagal 6.3 punktą atskirose klasėse čempionatas neįvyksta, I-III vietas užėmę vairuotojai skelbiami 2026 m. Lietuvos automobilių slalomo varžybų I-III vietų nugalėtojais atitinkamoje klasėje.

9. TAISYKLIŲ KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI

9.1. Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir LASVOVT.
9.2. Varžybų papildomi nuostatai gali būti keičiami tik LASK numatytais atvejais. Visi pakeitimai skelbiami biuleteniais, apie tai informuojant oficialioje skelbimų lentoje.
9.3. Jei papildomi nuostatai prieštarauja reglamentui ir taisyklėms, reikia vadovautis reglamentu ir taisyklėmis.
9.4. Reglamente nenumatytus atvejus sprendžia LASF Kitų sporto šakų komitetas.

PRIEDAI

1. Priedas Nr. 1 Papildomų nuostatų šablonas;
2. Priedas Nr. 2 Komandinė Paraiška;
3. Priedas Nr. 3 Starto numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema.

Šis dokumentas įsigalioja nuo 2026 m. vasario 1 d.

PATVIRTINTA:

LASF Kitų sporto šakų komitetas
2026-01-23
Protokolo Nr. 2026-01

PATVIRTINTA:

LASF Generalinė sekretorė
2026-01-26
Indrė Janauskaitė

